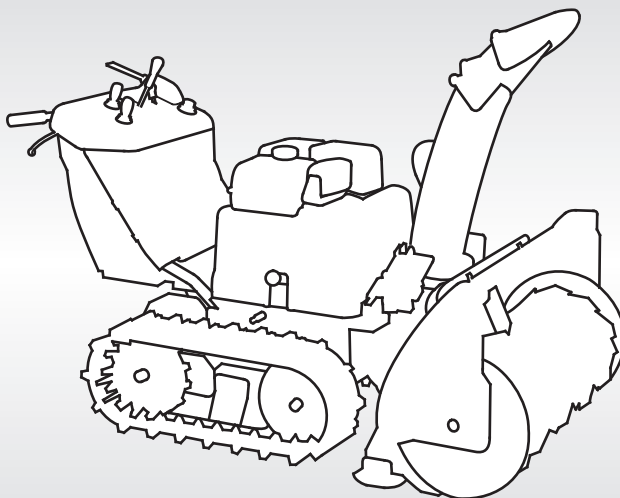


HONDA

ODŚNIEŻARKA HSM1380i • HSM1390i



INSTRUKCJA OBSŁUGI
(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi)

Honda HSM1380i·HSM1390i

INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Tłumaczenie oryginalnej instrukcji
obsługi**



Dziękujemy za zakup odśnieżarki HONDA.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące obsługi i serwisowania odśnieżarki HSM1380i oraz HSM1390i.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji bazują na najświeższych danych dostępnych w momencie jej drukowania.

Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez wcześniejszego powiadomienia i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żadna z części publikacji nie może być powielana bez pisemnej zgody.

Instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią odśnieżarki i w przypadku odsprzedaży musi być do niej dołączona. Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Wskazuje duże prawdopodobieństwo odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku niezastosowania się do zaleceń.

UWAGA: Wskazuje prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń ciała lub zniszczenia urządzenia w przypadku niezastosowania się do zaleceń.

WAŻNE: Informacje przydatne w trakcie użytkowania.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące odśnieżarki - skontaktuj się z autoryzowanym dilerem lub najbliższym autoryzowanym serwisem HONDA.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Użytkowanie odśnieżarki wymaga od użytkownika pewnego wysiłku w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego i innych. Zapoznaj się dokładnie z Instrukcją Obsługi przed uruchomieniem urządzenia; zaniechanie tego postępowania może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Ilustracje w niniejszej instrukcji bazują głównie model HSM1380i (typ ETDR)

- Ilustracje mogą się różnić w zależności od typu urządzenia.

Utylizacja

Aby chronić środowisko naturalne, nie postępuj nierozważnie ze zużytym urządzeniem, akumulatorem, olejem silnikowym itp., wyrzucając te produkty po prostu do śmieci. Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami lub skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Honda w celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących utylizacji.

SPIS TREŚCI

1. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI	3
2. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH.....	9
Umiejscowienie znaku CE/UKCA i oznaczenie poziomu głośności	11
3. OPIS ELEMENTÓW ODŚNIEŻARKI.....	12
4. ELEMENTY STERUJĄCE.....	16
5. SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	38
6. URUCHOMIENIE SILNIKA	43
Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach.....	47
7. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI.....	48
8. ZATRZYMANIE SILNIKA.....	75
9. KONSERWACJA.....	79
10. TRANSPORT.....	94
11. MAGAZYNOWANIE.....	97
12. USUWANIE USTEREK	102
13. DANE TECHNICZNE	118
14. SCHEMATY ELEKTRYCZNE.....	122
ADRESY GŁÓWNYCH DYSTRYBUTORÓW Honda	na końcu
"DEKLARACJA ZGODNOŚCI UK" (Tłumaczenie zawartości)	na końcu
"DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE" (Tłumaczenie zawartości)	na końcu

1. ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi –



- Odśnieźarka HONDA jest tak zaprojektowana, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, jeśli jest obsługiwana zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem. Zaniechanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie sprzętu.



- Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



- Nigdy nie stawaj i nie pracuj wokół lub blisko ślimaka odśnieźarki, jeśli silnik jest uruchomiony. Twoja stopa może zostać wciągnięta przez ślimak podczas przypadkowego uruchomienia, zwiększając ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.



- Jeśli rynna wyrzutowa zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza lub drewnianego patyka odblokuj wyrzutnik.
- Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową śniegu podczas pracy silnika. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała.



- Trzymaj osoby postronne i zwierzęta z dala od odśnieżanego terenu.



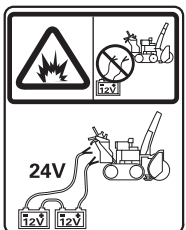
- Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla, który jest bezbarwnym i bezzapachowym gazem. Wdychanie tlenu węgla może spowodować utratę przytomności, a w konsekwencji prowadzić do śmierci.
- Jeśli uruchamiasz odśnieżarkę w zamkniętej przestrzeni lub nawet częściowo ograniczonej, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość tlenu węgla.
- Nigdy nie uruchamiaj odśnieżarki w garażu, domu lub w pobliżu otwartych okien lub drzwi.



- Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.
- Nie pal i nie dopuszczaj źródeł iskier lub otwartego ognia do miejsca uzupełniania paliwa w odśnieżarce lub tam, gdzie jest przechowywane paliwo.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa i upewnij się, że korek wlewu jest właściwie zamknięty po skończonym tankowaniu.
- Tankuj paliwo w miejscach dobrze wentylowanych i przy zatrzymanym silniku.



- Gorący układ wydechowy może spowodować poważne poparzenia. Nie dotykaj gorących elementów układu, jeśli silnik dopiero co zakończył pracę.



- Niewłaściwe podłączenie akumulatora może być przyczyną przegrzania obwodów i produkcji wybuchowych oparów, które zapalone mogą eksplodować i spowodować poważne obrażenia lub utratę wzroku.
- Nigdy nie podłączaj innego akumulatora niż 24V.
- Zapoznaj się dokładnie z Instrukcją Obsługi i zawartymi w niej informacjami na temat montażu akumulatora.



- Trzymaj z dala od akumulatora wszelkie źródła iskier i płomieni. Akumulatory wytwarzają wybuchowe opary, mogące spowodować eksplozję.



- Z najwyższą ostrożnością obchodź się z elektrolitem akumulatora, gdyż zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne poparzenia lub utratę wzroku.



- Nie pozwalaj dzieciom oraz innym osobom postronnym dotykać akumulatora dopóki nie upewnisz się, że rozumieją zasady prawidłowej obsługi oraz zagrożenia związane z akumulatorem.



- Nie używaj akumulatora, gdy poziom elektrolitu jest na lub poniżej oznakowania minimalnej granicy. Akumulator może eksplodować, powodując poważne obrażenia.



- Zakładaj okulary ochronne oraz gumowe rękawice, jeśli obsługujesz akumulator. W przeciwnym wypadku możesz doznać poparzeń lub nawet stracić wzrok.



- Dokładnie, uważnie i ze zrozumieniem przeczytaj niniejszą Instrukcję Obsługi. Zaniedbanie tej czynności może doprowadzić do poważnych obrażeń operatora lub osób postronnych oraz uszkodzenia odśnieżarki.

Obowiązki operatora

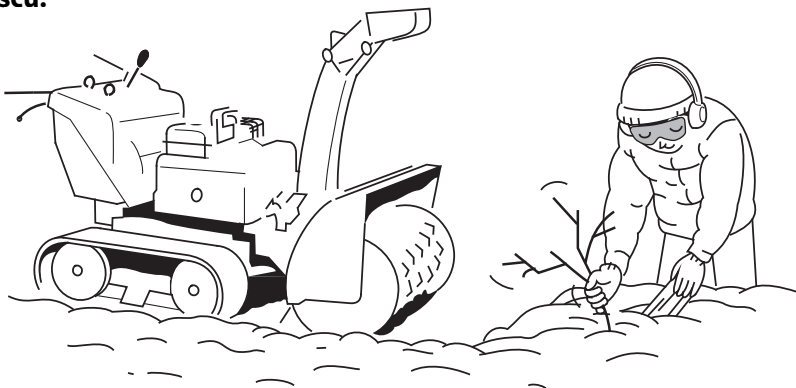
- Nigdy nie próbuj modyfikować odśnieżarki. Może to spowodować wypadek, a także uszkodzenie odśnieżarki i urządzeń. Manipulowanie przy silniku unieważnia homologację typu UE dla tego silnika.
 - Nie podłączaj przedłużenia do tłumika.
 - Nie modyfikuj układu dolotowego.
 - Nie zmieniaj ustawień regulatora.
- Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać odśnieżarkę oraz zapoznaj się z działaniem wszystkich elementów sterujących.

- **Nigdy nie zezwalaj nikomu obsługiwać odśnieżarkę bez właściwego przeszkolenia. Jeśli podczas pracy maszyny nagle z przodu odśnieżarki zauważysz ludzi lub zwierzęta, natychmiast zwolnij sprzętło jazdy, aby zatrzymać maszynę i uniknąć zranienia przez wirujące ostrza ślimaka.**

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi:

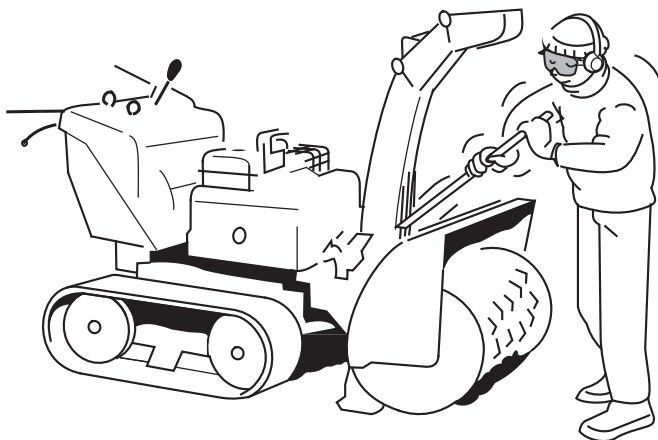
- **Zawsze dokonuj sprawdzenia urządzenia przed rozpoczęciem pracy (strony 36 – 42), zanim uruchomisz silnik. W ten sposób możesz zapobiec wypadkowi lub uszkodzeniu maszyny.**
- **Odśnieżarki HONDA są zaprojektowane do bezpiecznej i niezawodnej pracy, jeśli są obsługiwane zgodnie z instrukcją. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś Instrukcję Obsługi przed przystąpieniem do pracy. Zaniechanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.**
- **Przed uruchomieniem odśnieżarki sprawdź obszar, z którego ma być usunięty śnieg. Usuń wszelkie przedmioty i przeszkody, o które odśnieżarka może uderzyć lub je wyrzucić. Mogą one być przyczyną wypadku lub uszkodzenia maszyny.**
- **Sprawdź stan techniczny odśnieżarki przed jej uruchomieniem. Napraw wszelkie uszkodzenia i usuń ewentualne awarie przed przystąpieniem do pracy. Jeśli podczas odśnieżania uderzyłeś w jakąś przeszkodę, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź, czy nie doszło do uszkodzenia maszyny. Uszkodzone urządzenie może zwiększyć prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń podczas pracy.**
- **Nie używaj odśnieżarki w warunkach słabej widoczności. Przy słabej widoczności istnieje zwiększone ryzyko uderzenia w przeszkodę lub spowodowania wypadku.**
- **Nigdy nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dróg i podjazdów pokrytych zwiernem, ponieważ może zostać wciągnięty i wyrzucony przez mechanizm odśnieżający. Może spowodować obrażenia osób postronnych.**
- **Nie pozostawiaj narzędzi lub szmatek itp. w lub pod osłonami, ponieważ mogą przyczynić się do spowodowania obrażeń, a także do uszkodzenia odśnieżarki. Narzędzia zawsze przechowuj w przeznaczonym do tego miejscu.**





NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzył w operatora, osoby postronne, okna lub inne objekty. Pozostań w odpowiedniej odległości od rynny wyrzutowej śniegu podczas pracy silnika.
- Dzieci i zwierzęta domowe nie powinny znajdować się w pobliżu pracy z odśnieżarką, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez wyrzucane odłamki i kontakt z urządzeniem.
- Nie używaj odśnieżarki do usuwania śniegu z dachów.
- Aby uniknąć przewrócenia maszyny, zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku odśnieżania na pochyłościach terenu.
- Odśnieżarka pozostawiona bez nadzoru na stromym spadku, może przewrócić się, powodując obrażenia operatora lub przypadkowych osób.
- Nie używaj odśnieżarki na pochyłościach większych niż 10° (17%).
- Maksymalny bezpieczny kąt nachylenia zbocza jest podany tylko jako punkt odniesienia. Jeśli zbocze jest zbyt strome, nie pracuj z odśnieżarką, jeśli chcesz uniknąć przewrócenia urządzenia. Ryzyko przewrócenia się odśnieżarki zwiększa się, jeśli podłoże zbocza jest obluźwane, nierówne lub mokre.
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy odśnieżarka nie jest uszkodzona i czy jest w dobrym stanie. Dla bezpieczeństwa własnego oraz innych osób, zachowaj szczególną ostrożność podczas prowadzenia odśnieżarki w górę lub w dół zbocza.
- Jeśli rynnę wyrzutową śniegu zostanie zatkana, zatrzymaj silnik i za pomocą przepychacza lub drewnianego patyka odblokuj ją. Nigdy nie wkładaj rąk w rynnę wyrzutową podczas pracy silnika; może to spowodować poważne obrażenia.



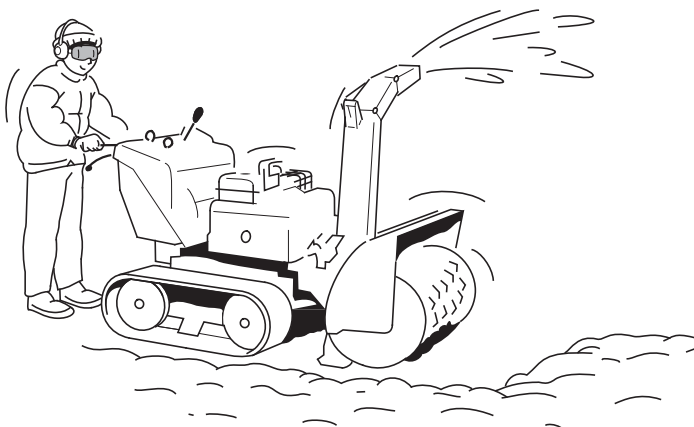


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub ograniczonych przestrzeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę przytomności i prowadzić do śmierci.**
- **Podczas pracy urządzenia tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Bądź ostrożny i nie dotknij tłumika, gdy jest gorący. Pozwól silnikowi ostygnąć przed przechowywaniem odśnieżarki w zamkniętym pomieszczeniu.**
- **Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć.**
- **Dokładnie sprawdź teren przed cofnięciem odśnieżarki.**
- **Wszyscy pracownicy mają na sobie rękawiczki, czapki, okulary ochronne i odzież zimową. Ponadto używaj antypoślizgowych butów zimowych.**
- **Aby chronić słuch, używaj słuchawek ochronnych podczas pracy z odśnieżarką.**

WAŻNE:

Podczas kierowania odśnieżarką trzymaj rączkę urządzenia mocno i pewnie; idź, nigdy nie biegnij. Załóż odpowiednie zimowe buty zapobiegające ślizganiu się.

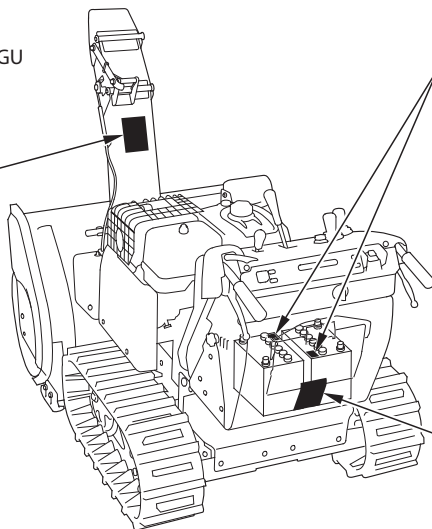


2. UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Naklejki te informują o potencjalnych zagrożeniach, mogących spowodować poważne obrażenia. Przeczytaj informacje zamieszczone na tych naklejkach oraz zawarte w niniejszej instrukcji informacje bezpieczeństwa i ostrzeżenia.

Jeśli naklejki ulegną uszkodzeniu lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem HONDA w celu ich wymiany.

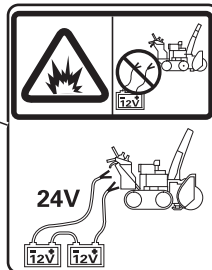
UWAGA – WYRZUTNIK ŚNIEGU



OSTROŻNIE - AKUMULATOR



OSTROŻNIE - AKUMULATOR



ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ
ODLEGŁOŚĆ OD ŚLIMAKA



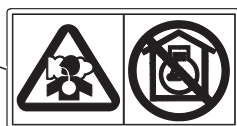
OSTROŻNIE Z PALIWEM



UWAGA – GORĄCE



UWAGA – SPALINY



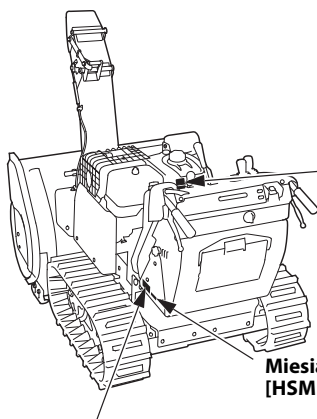
HSM1380i

PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ
OBŚŁUGI

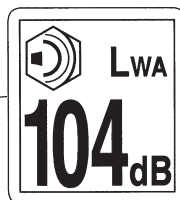


HSM1390i

Umiejscowienie znaku CE i oznaczenie poziomu głośności



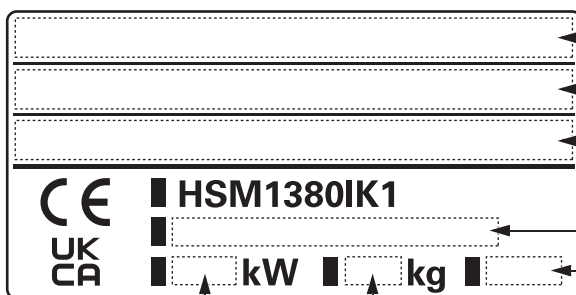
OZNACZENIE POZIOMU GŁOŚNOŚCI



ZNAK CE / UKCA

Miesiąc i rok produkcji
[HSM1380 : ETD, HSM1390 : ETRD typy]

[HSM1380 : typ ETRD]



Nazwa i adres Producenta

Nazwa i adres
upoważnionego
przedstawiciela

Numer seryjny ramy
(Typ i numer seryjny z
Deklaracji Zgodności)

Rok produkcji

Moc silnika netto

Masa urządzeń (wersja standardowa)

[HSM1380 : ETD, HSM1390 : ETRD typy]



Nazwa i adres Producenta

Nazwa i adres
upoważnionego
przedstawiciela

Nazwa modelu i typ

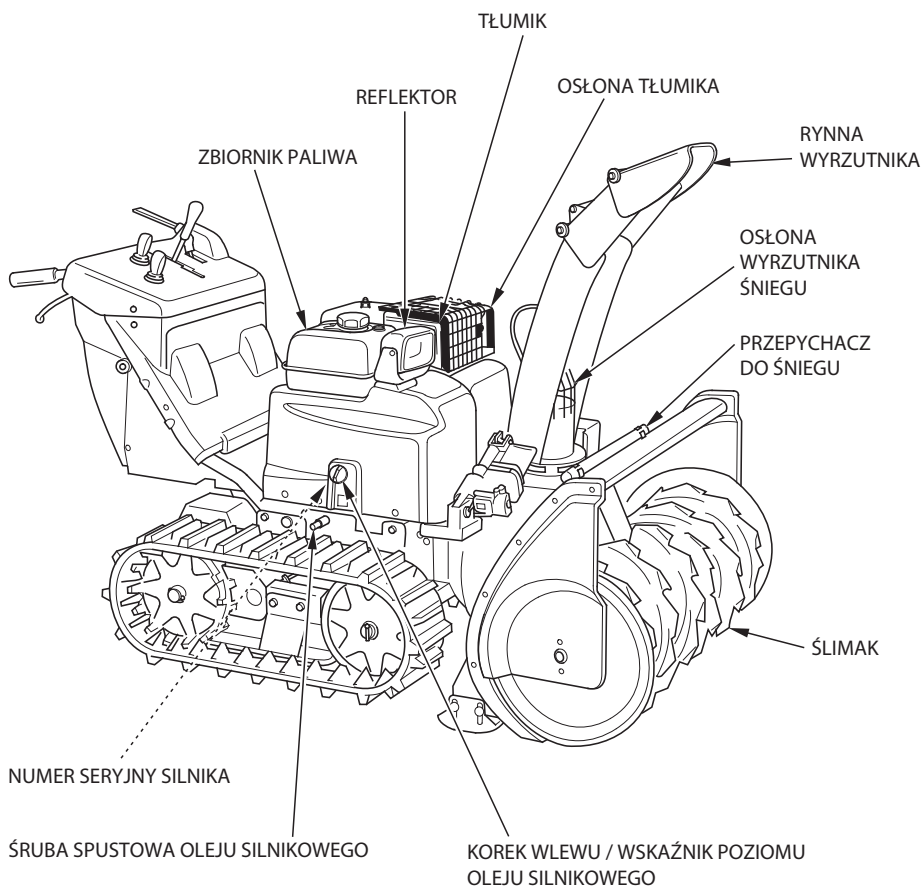
Numer seryjny ramy
(Typ i numer seryjny z
Deklaracji Zgodności)

Moc silnika netto

Masa urządzeń (wersja standardowa)

Nazwa i adres producenta, autoryzowanego przedstawiciela i importera znajdują się w „Deklaracji zgodności WE” SCHEMAT ZAWARTOŚCI w niniejszej instrukcji obsługi.

3. OPIS ELEMENTÓW ODŚNIEŻARKI

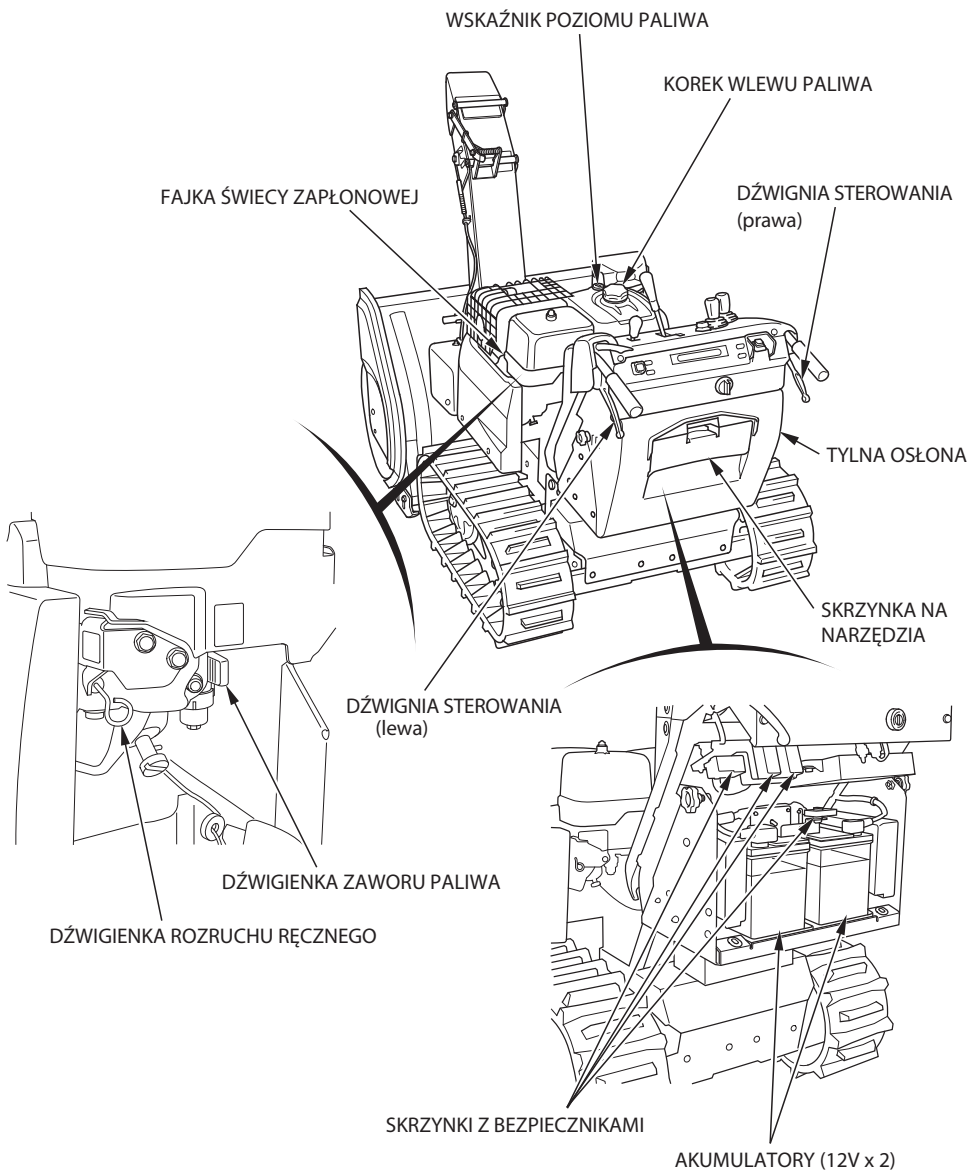


W miejscu poniżej zapisz numer seryjny urządzenia oraz numer seryjny silnika. Będziesz potrzebował tych numerów przy zamawianiu części zamiennych.

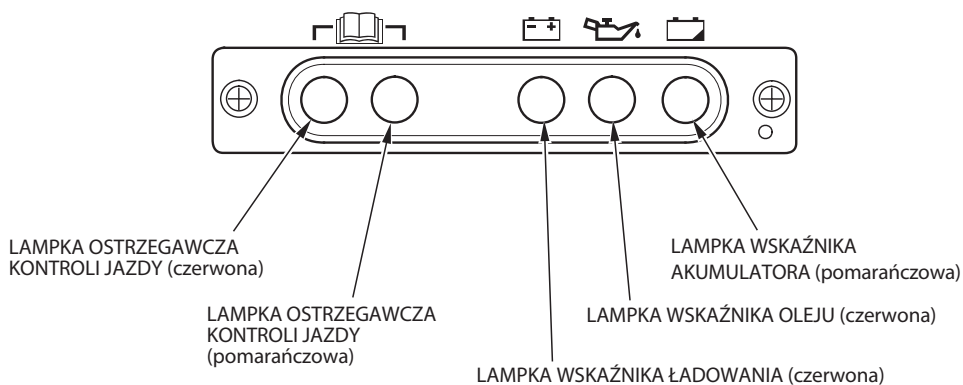
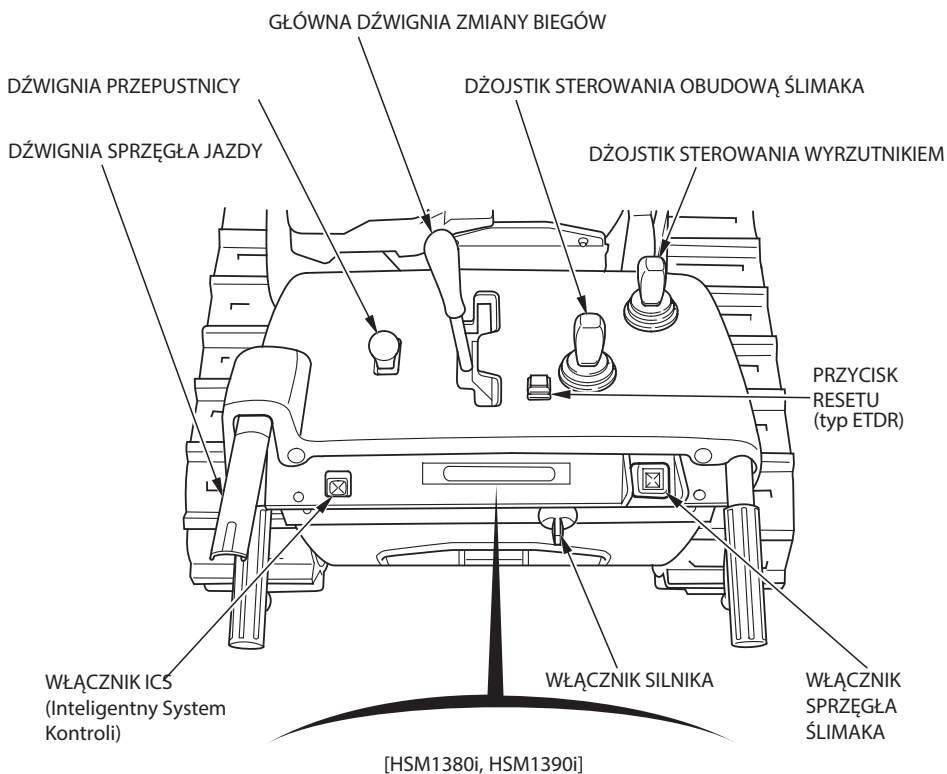
Nr seryjny ramy: _____

Nr seryjny silnika: _____

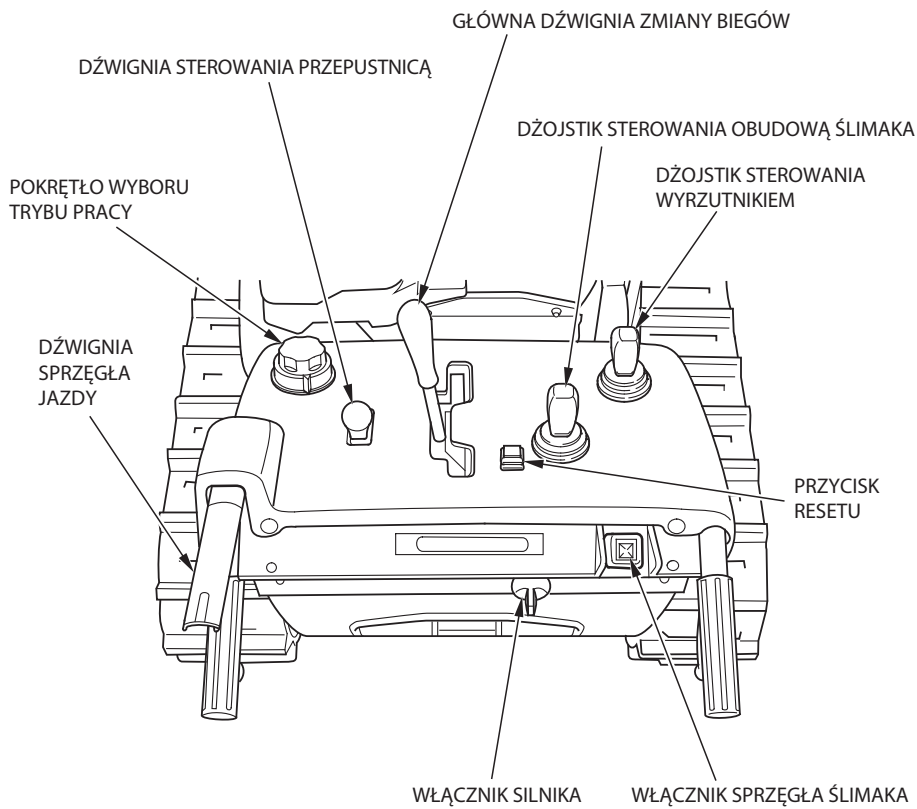
* Numer seryjny ramy urządzenia jest umieszczony na tabliczce znamionowej odśnieźarki (patrz str. 11)



[HSM1380i]



[HSM1390i]

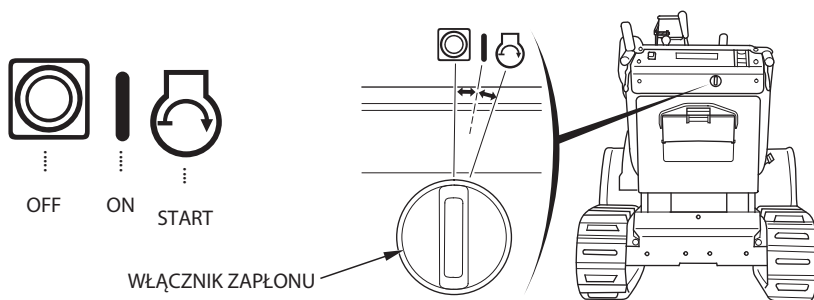


4. ELEMENTY STERUJĄCE

Włącznik silnika

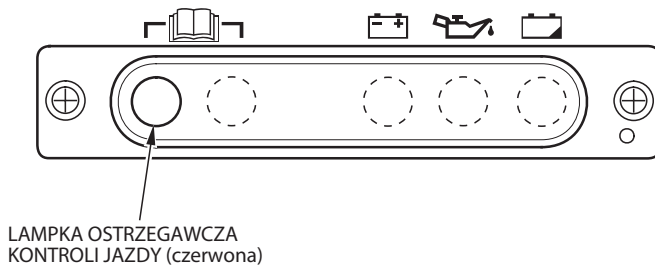
Włącznik silnika jest używany do włączenia systemu zapłonowego podczas uruchamiania silnika (pozycja ON) i do zatrzymania silnika (pozycja OFF).

- OFF:** W tę pozycję przestawiamy włącznik, gdy chcemy zatrzymać silnik. (W tej pozycji kluczyk może zostać wyjęty / włożony do stacyjki.)
- ON:** Włącznik znajduje się w tej pozycji, gdy silnik pracuje. Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. (Podczas przestawiania włącznika w tę pozycję, słyszalne jest charakterystyczne „kliknięcie”).
- START:** W tę pozycję przestawiamy włącznik przy rozruchu silnika. Zadziała rozrusznik silnika. Puść kluczyk, a włącznik automatycznie powróci do pozycji ON.



Lampka ostrzegawcza kontroli jazdy (czerwona)

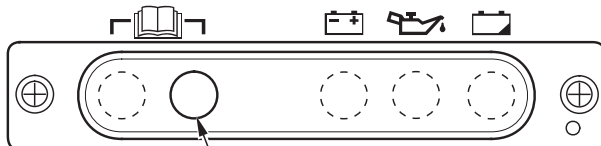
Lampka ostrzegawcza kontroli jazdy (czerwona) zapala się na kilka sekund podczas włączania zapłonu (przestawienie włącznika z pozycji OFF na ON). Lampka gaśnie, gdy silnik pracuje. Jeśli lampka nie zapala się przy uruchamianiu silnika lub świeci się albo mruga podczas pracy silnika, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.



Lampka ostrzegawcza kontroli jazdy (pomarańczowa)

Lampka ostrzegawcza kontroli jazdy (pomarańczowa) zapala się podczas włączania zapłonu (przesławienie włącznika z pozycji OFF na ON). Lampka gaśnie, gdy silnik zostaje uruchomiony. Jeśli lampka nie zapala się przy uruchamianiu silnika lub nie gaśnie bądź mruga podczas pracy silnika, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.

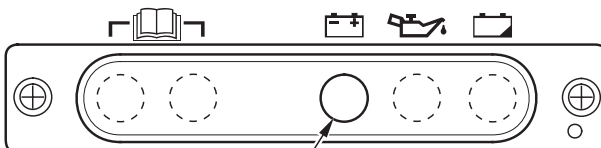
Jeśli pomarańczowa lampka mruga może to oznaczać aktywację systemu zabezpieczającego układ napędowy, spowodowaną przeciążeniem lub uszkodzeniem systemu kontroli jazdy. Patrz informacje o systemie zabezpieczającym na str. 69.



LAMPKA KONTROLI JAZDY
(pomarańczowa)

Lampka wskaźnika ładowania

Lampka wskaźnika ładowania (czerwona) zapala się, gdy włącznik zapłonu przestawiany jest z pozycji OFF na ON. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka nie zapala się przy uruchamianiu silnika lub zaczyna świecić podczas pracy, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.



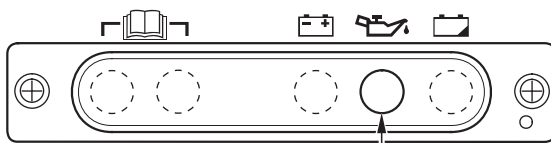
LAMPKA WSKAŹNIKA ŁADOWANIA (czerwona)

Lampka wskaźnika oleju

Lampka wskaźnika oleju (czerwona) zapala się, gdy poziom oleju silnikowego jest zbyt niski. Przekręć włącznik zapłonu w pozycję ON. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, lampka wskaźnika oleju (czerwona) zapala się na kilka sekund i następnie gaśnie. Silnika nie będzie można uruchomić dopóki lampka wskaźnika oleju nie zgaśnie. Sprawdź poziom oleju silnikowego (strona 41). Jeśli lampka wskaźnika oleju zapala się podczas pracy silnika, natychmiast przetransportuj odśnieżarkę w bezpieczne, o równej nawierzchni miejsce, zatrzymaj silnik i sprawdź poziom oleju silnikowego (strona 41).

UWAGA:

Nigdy nie pracuj z odśnieżarką w sytuacji, gdy zapali się czerwona lampka wskaźnika oleju. Doprowadzi to do uszkodzenia silnika.



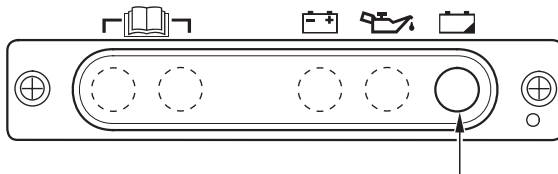
LAMPKA WSKAŹNIKA OLEJU (czerwona)

Lampka wskaźnika akumulatora

Lampka akumulatora mruga, gdy napięcie zaczyna spadać (patrz str. 89 i 99 ładowanie lub wymiana akumulatora).

Lampka wskaźnika akumulatora (pomarańczowa) zapala się na kilka sekund podczas włączania zapłonu (przestawienie włącznika z pozycji OFF na ON), a następnie gaśnie. Lampka nie powinna świecić przy pracującym silniku. Jeśli lampka nie zapala się podczas uruchamiania silnika lub świeci podczas pracy, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.

Nawet jeśli silnik nie pracuje, lampka będzie mrugać jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON (włącznik zapłonu powinien natychmiast zostać przestawiony do pozycji OFF).



LAMPKA WSKAŹNIKA AKUMULATORA (pomarańczowa)

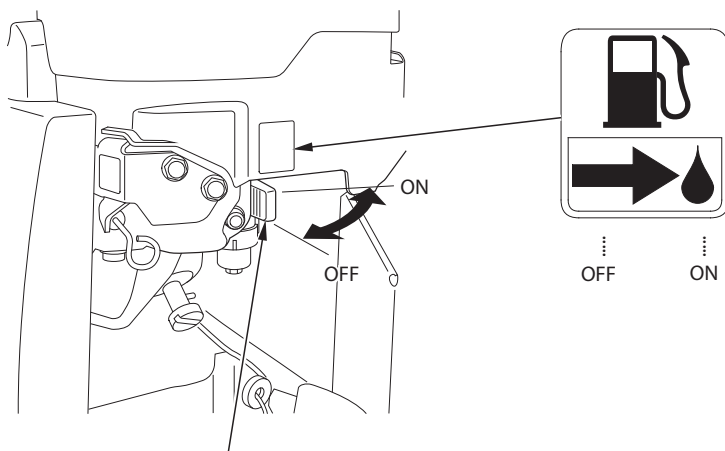
Zawór paliwa

Zawór paliwa otwiera i zamyka dopływ paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika. Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON, aby otworzyć linię paliwową lub w pozycji OFF, aby zamknąć przepływ paliwa.

Nigdy nie ustawiaj dźwigni zaworu paliwa pomiędzy pozycją ON, a OFF; dźwignia zawsze powinna być ustawiona dokładnie w jednej z tych dwóch pozycji.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed transportem odśnieżarki lub przechyleniem jej w celach serwisowych sprawdź, czy dźwignia zaworu paliwa jest ustawiona w pozycji OFF, aby zapobiec wyciekowi. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić.

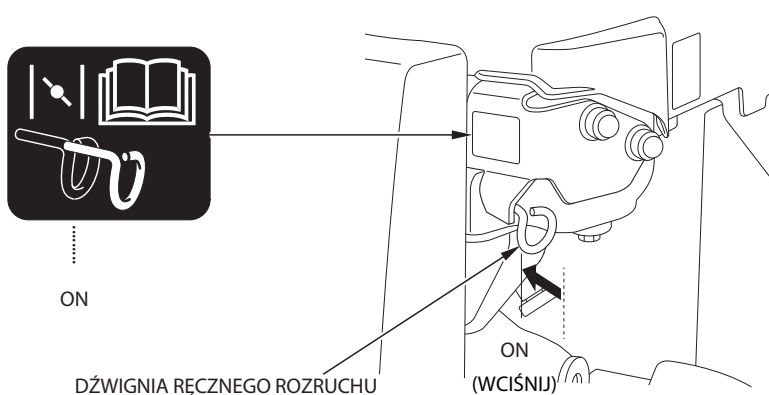


DŹWIGNIA ZAWORU PALIWA

Dźwignia rozruchu ręcznego

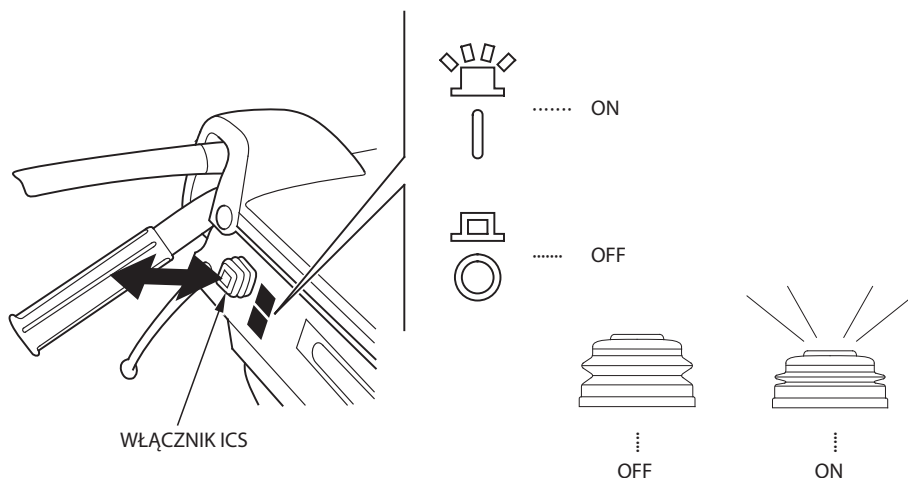
Odśnieżarka wyposażona jest w system automatycznego ssania. Nie ma potrzeby operowania dźwignią rozruchu ręcznego w celu uruchomienia silnika w ramach normalnej procedury uruchomienia. Jednakże, może się zdarzyć, że nie będzie możliwe normalne uruchomienie odśnieżarki, gdy przykładowo jakiś materiał obcy (np. lód itp.) pojawi się w systemie.

Jeśli silnika nie można uruchomić po 5 próbach, jednokrotnie wciśnij i puść dźwignię rozruchu ręcznego, a następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik (patrz str. 45).



Włącznik systemu ICS (Inteligentny System Kontroli) [HSM1380i]

Włącznik ICS pozwala zmienić tryb pracy (automatyczna regulacja) odśnieżarki. Można dokonać wyboru jednego z dwóch trybów pracy – ON i OFF.



Jeśli chcesz uruchomić tryb ON – wciśnij włącznik ICS, zapali się zielona lampka kontrolna, aby przypominać o włączonym systemie. Wciśnij włącznik ponownie, aby zmienić tryb na OFF, zielona lampka kontrolna wówczas zgaśnie.

Charakterystyka trybu ON:

- Prędkość jazdy jest regulowana automatycznie w zależności od obciążenia, dlatego moc silnika jest utrzymana na lub w pobliżu maksymalnego poziomu.
- Prędkość obrotowa silnika jest regulowana automatycznie w zależności od warunków odśnieżania, dlatego też odległość wyrzutu śniegu nie zmienia się i jest taka, jak ustawiona została dźwignia przepustnicy (gazu).
- Ślimak jest podnoszony automatycznie w momencie, gdy maszyna jedzie do tyłu. W przypadku, gdy odśnieżarka zaczyna ponownie jechać do przodu (typ ZE), ślimak automatycznie powraca do pierwotnego ustawienia, jeśli dźwignia sprzęgła ślimaka znajduje się w pozycji ON (włączona)(typ ETDR).

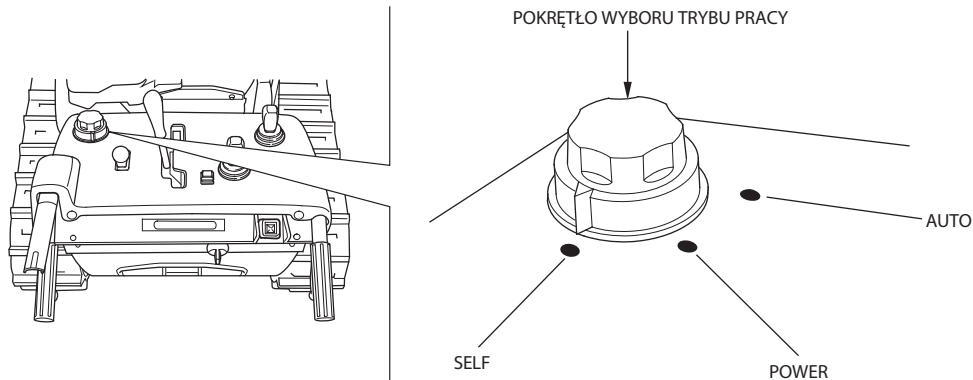
Charakterystyka trybu OFF:

- Nie następuje żadna automatyczna regulacja. Prędkość obrotowa silnika i prędkość jazdy odśnieżarki jest regulowana ręcznie w zależności od obciążenia roboczego.

Pokrętło wyboru trybu pracy

[HSM1390i]

Pokrętło wyboru trybu pracy pozwala zmienić tryb pracy (automatyczna regulacja) odśnieżarki. Można dokonać wyboru jednego z trzech trybów pracy: AUTO, POWER lub SELF.



Charakterystyka trybu AUTO:

- Prędkość jazdy jest regulowana automatycznie w zależności od obciążenia, co zmniejsza tendencję do spiętrzania się śniegu z przodu odśnieżarki.
- Prędkość obrotowa silnika jest regulowana automatycznie w zależności od warunków odśnieżania, dlatego też odległość wyrzutu śniegu nie zmienia się.
- Ślimak jest podnoszony automatycznie w momencie, gdy maszyna jedzie do tyłu. W przypadku, gdy odśnieżarka zaczyna ponownie jechać do przodu, ślimak automatycznie powraca do pierwotnego ustawienia, jeśli dźwignia sprzęgła ślimaka znajduje się w pozycji ON (włączona).
- Prędkość jazdy do przodu jest mała. Wybierz inny tryb pracy, jeśli chcesz zwiększyć prędkość jazdy odśnieżarki.

Charakterystyka trybu POWER:

- Engine speed is automatically adjusted according to operating conditions so the snow discharge distance remains constant that have been set with the throttle control lever.
- The auger is automatically raised when the snow thrower is reversing. In case the auger clutch switch is in the ON position, the auger is automatically returned to the original position when the snow thrower begins moving forward again.

Charakterystyka trybu SELF:

- The auger is automatically raised when the snow thrower is reversing. In case the auger clutch switch is in the ON position, the auger is automatically returned to the original position when the snow thrower begins moving forward again.

UWAGA:

Nigdy nie zmieniaj ustawienia pokrętła trybu pracy w czasie, gdy odśnieżarka jest w ruchu. Jednostka kontroli elektronicznej odczyta to jako wystąpienie awarii; maszyna zatrzyma się, a ślimak przestanie się obracać.

W tej sytuacji, gdy odśnieżarka i ślimak zatrzyma się / przestanie obracać, przestaw główną dźwignię zmiany biegów w pozycję N (luz), zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy, a następnie wciśnij ją ponownie.

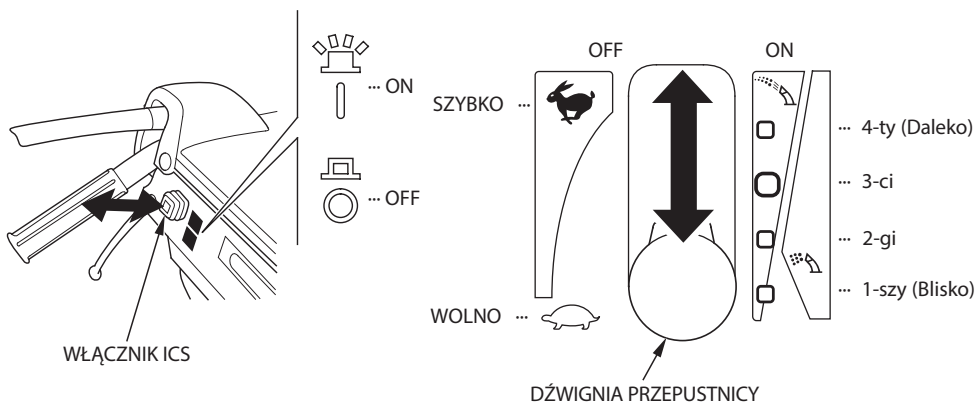
Sprawdź każdy element, aby upewnić się, że jest ustawiony we właściwym położeniu przed wznowieniem pracy.

Dźwignia sterowania przepustnicą (gazu)

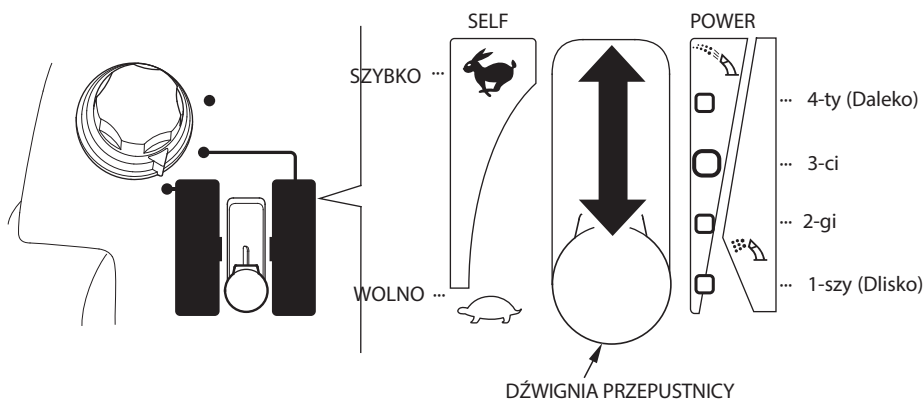
Dźwignia sterowania przepustnicą służy do regulacji prędkości obrotowej silnika i/lub odległości wyrzutu śniegu (HSM1380i) / z pokrętkiem wyboru trybu pracy ustawionym w pozycji POWER lub SELF (HSM1390i).

Pamiętaj, że regulacja prędkości obrotowej silnika i odległości wyrzutu śniegu nie będzie możliwa za pomocą dźwigni przepustnicy, gdy odśnieźarka będzie pracować w trybie AUTO (HSM1390i).

[HSM1380i]



[HSM1390i]



Przesunięcie dźwigni sterowania przepustnicą w stronę pozycji SZYBKO zwiększa zarówno prędkość silnika, jak i odległość wyrzutu śniegu.

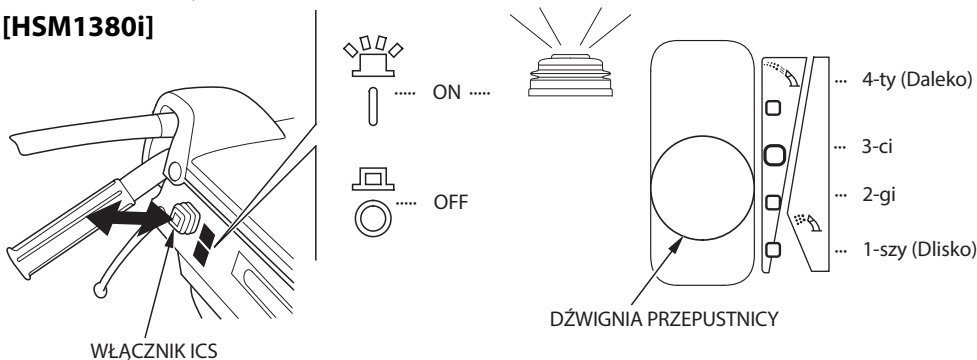
Przesunięcie dźwigni sterowania przepustnicą w stronę pozycji WOLNO zmniejsza zarówno prędkość silnika, jak i odległość, na jaką wyrzucany jest śnieg.

Tryb ON (HSM1380i) / tryb POWER (HSM1390i):

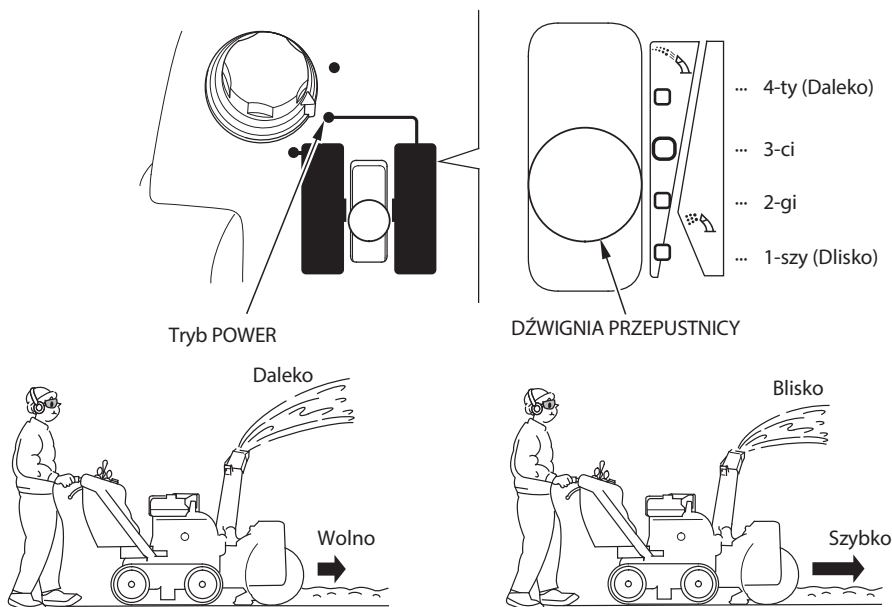
Prędkość jazdy jest zmniejszana automatycznie, dlatego też prędkość obrotowa silnika i odległość wyrzutu śniegu nie zmieniają się – są utrzymywane na tym samym poziomie, na którym ustawiona została dźwignia sterowania przepustnicą.

Ustawienie dźwigni sterowania odległością wyrzutu śniegu w drugim zakresie od dołu przyspiesza odśnieżanie (uzyskana jest maksymalna wydajność odśnieżania), jednakże odległość wyrzutu śniegu zostaje jednocześnie zmniejszona. Ustaw dźwignię sterowania w najlepszej pozycji regulującej optymalną prędkość silnika oraz odległość wyrzutu śniegu dla danych warunków pracy.

[HSM1380i]



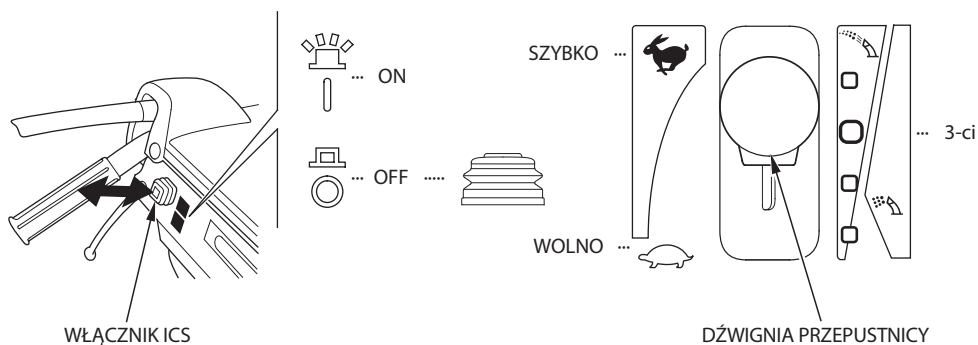
[HSM1390i]



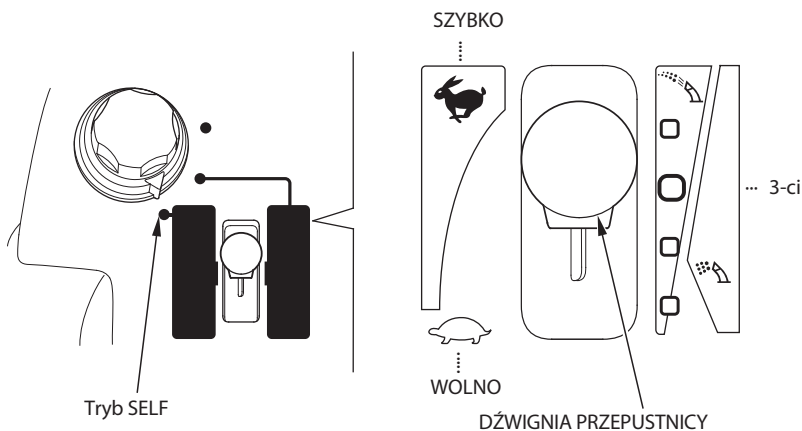
Tryb OFF (HSM1380i) / tryb SELF (HSM1390i):

Gdy zwiększa się obciążenie robocze podczas odśnieżania, obroty silnika spadają, a odległość wyrzucania śniegu się skraca poniżej wartości ustawienia dźwigni przepustnicy na danej prędkości obrotowej silnika i odległości wyrzutu śniegu. Zmniejsz obciążenie mechanizmu odśnieżającego maszyny, aby utrzymać obroty silnika/odległość wyrzutu śniegu na danym poziomie prędkości/odległości. Jeśli nie jesteś pewien, czy dokonałeś właściwego ustawienia prędkości silnika i odległości wyrzutu śniegu, zalecamy, abyś ustawił dźwignię przepustnicy w trzecim zakresie od dołu (pozycja mocy maksymalnej). Następnie wyreguluj odległość, na jaką wyrzucany jest śnieg, ustawiając dźwignię w żądanej pozycji podczas odśnieżania.

[HSM1380i]



[HSM1390i]



Główna dźwignia zmiany biegów

Przy pomocy tej dźwigni można przestawiać prędkość jazdy w kierunku Naprzód lub Wstecz. Dźwignia ta posiada dwa zakresy – wolny oraz szybki. Prędkość odśnieżarki może być zmniejszana i zwiększana w obydwu tych zakresach.

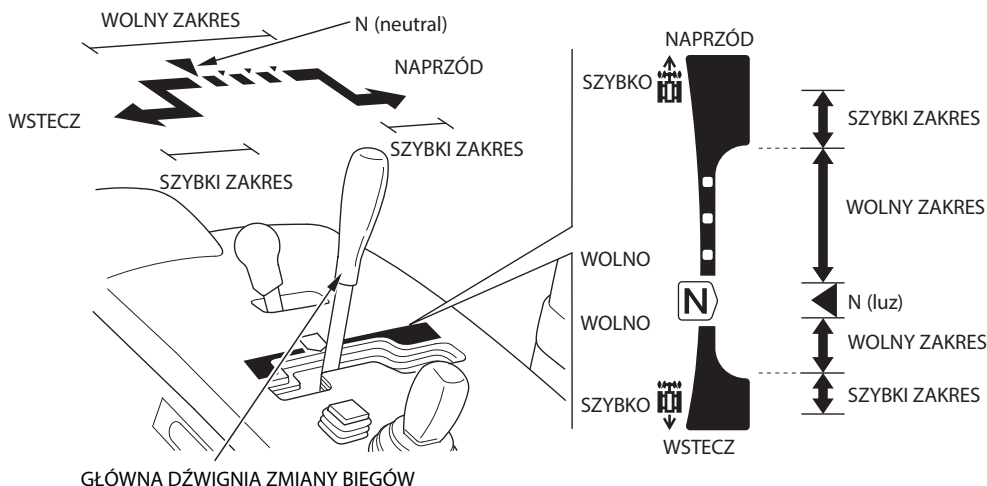
Jazda naprzód:

Powoli przesunąć główną dźwignię zmiany biegów z pozycji N (luz) do przodu. Jazda wstecz:

Powoli przesunąć główną dźwignię zmiany biegów z pozycji N (luz) w tył.

Jeśli nie używasz odśnieżarki ustaw dźwignię w pozycji N (luz).

- Ustaw prędkość jazdy poprzez ustawienie głównej dźwigni zmiany biegów w żądanej pozycji. Ustaw prędkość jazdy poprzez ustawienie głównej dźwigni zmiany biegów w żądanej pozycji.
- Ustaw prędkość jazdy w zależności od stanu odśnieżanej nawierzchni i panujących warunków otoczenia, zanim ruszysz odśnieżarką.

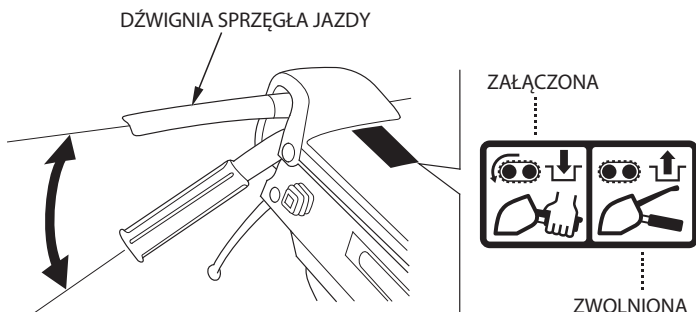


WAŻNE:

Odśnieżarka posiada funkcję ograniczania maksymalnej prędkości jazdy na biegu wstecznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.

Dźwignia sprzęgła jazdy

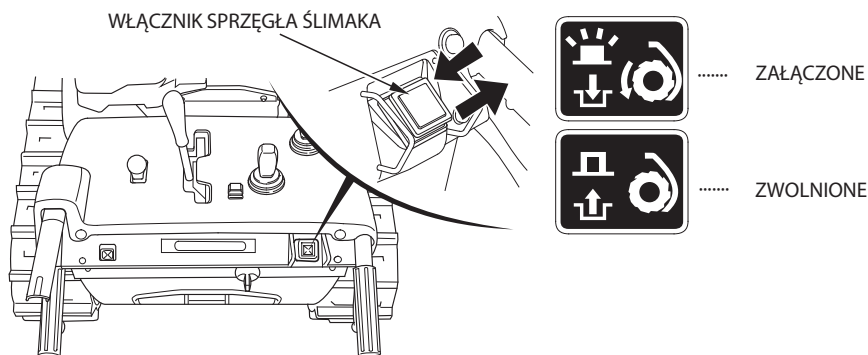
Wciśnięcie dźwigni sprzęgła jazdy powoduje ruch odśnieżarki naprzód lub wstecz przy ustawionej odpowiednio głównej dźwigni zmiany biegów. Jeśli transportujesz odśnieżarkę w inne miejsce (bez odśnieżania), używaj tylko sprzęgła jazdy, bez sprzęgła ślimaka.



Włącznik sprzęgła ślimaka

Dłuższe wciśnięcie włącznika sprzęgła ślimaka uruchamia mechanizm odśnieżający (lampka kontrolna zapala się). Zwolnienie włącznika powoduje zatrzymanie mechanizmu odśnieżającego (lampka kontrolna gaśnie). Jeśli wciśnięte jest sprzęgło jazdy, sprzęgło ślimaka zostanie na stałe załączone poprzez jednokrotne przyciśnięcie włącznika. Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła jazdy, zatrzyma się zarówno układ jezdny, jak i odśnieżający.

- Jeśli pomimo wciśnięcia włącznika sprzęgła ślimaka lampka kontrolna (zielona) nie zapala się, a mechanizm odśnieżający nie rozpoczyna pracy, zgłoś się do autoryzowanego serwisu Hondy.
- Mechanizm odśnieżający zatrzymuje się, gdy włącznik sprzęgła ślimaka będzie przytrzymany przez 3 sekundy lub dłużej.

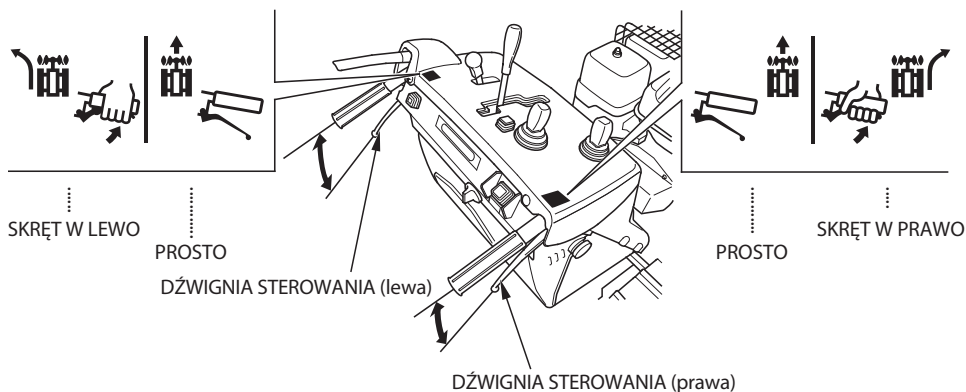


Dźwignie sterowania kierunkiem jazdy

Dźwignie te służą do nadawania żadanego kierunku jazdy odśnieżarką. Dociśnij dźwignię po tej stronie, w którą chcesz, aby odśnieżarka skręciła. Pamiętaj, że promień skrętu zależy od pozycji, w której ustawiona jest główna dźwignia zmiany biegów oraz od stopnia dociśnięcia dźwigni sterownia kierunkiem jazdy.

Aby skręcić w prawo: dociśnij prawą dźwignię sterownia.

Aby skręcić w lewo: dociśnij lewą dźwignię sterownia.



UWAGA:

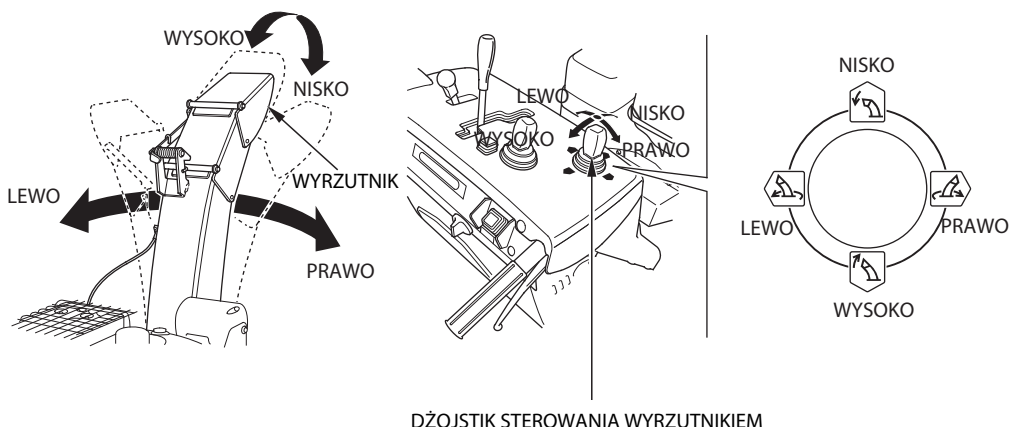
- **Przed wykonaniem skrętu zawsze zredukuj prędkość jazdy. Podczas zmiany kierunku zachowaj szczególną ostrożność, ponieważ położenie uchwytów i panelu sterowania zmienia się gwałtownie i może stać się przyczyną obrażeń.**
- **Pamiętaj, że warunki drogowe (np. droga asfaltowa pokryta śniegiem, zbcze, powierzchnia wyboista itp.) mają wpływ na promień skrętu oraz łatwość prowadzenia odśnieżarki.**

Dźwostik sterowania wyrzutnikiem śniegu

Za pomocą dźwostika możesz ustawiać kierunek i kąt wyrzutu śniegu. Przekręć włącznik zapłonu silnika w pozycję ON i za pomocą dźwostika ustaw odpowiedni kierunek i kąt wyrzutu śniegu w górę/w dół lub w prawo/w lewo (patrz str. 55, 58 i 63).

Używaj dźwostika sterowania wyrzutnikiem, gdy silnik pracuje. Operowanie dźwostikiem w momencie, gdy silnik jest wyłączony (OFF) spowoduje rozładowanie akumulatora.

- Nie operuj dźwostikiem, gdy silniczek rynny wyrzutowej/prowadnicy rynny wyrzutnika jest zablokowany. W tej sytuacji załącza się funkcja zabezpieczająca, uniemożliwiająca poruszanie wyrzutnikiem. Odczekaj kilka minut przed ponowną próbą użycia dźwostika.



DŹWOSTIK STEROWANIA WYRZUTNIKIEM

UWAGA:

Zachowaj ostrożność podczas ustawiania kierunku oraz kąta pochylenia wyrzutnika śniegu, ustaw wyrzutnik tak, aby nie stworzył zagrożenia dla osób postronnych oraz aby wyrzucany śnieg nie uderzył w okna lub inne przedmioty.

Dźwostik sterowania obudową ślimaka

HSM1380i (typ ETD):

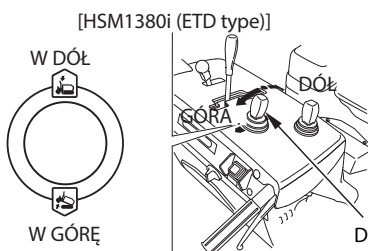
Tym dźwostikiem można regulować wysokość ustawienia obudowy ślimaka (opis regulacji na str. 51).

HSM1380i (typ ETDR), HSM1390i:

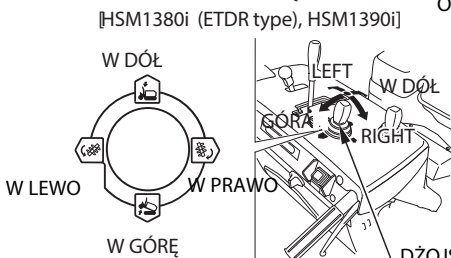
Tym dźwostikiem można regulować wysokość i kąt pochylenia obudowy ślimaka (opis regulacji na str. 51 i 53).

WAŻNE:

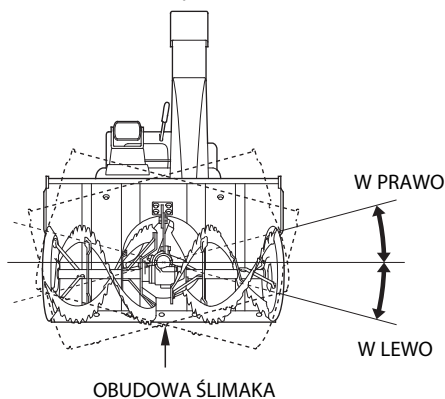
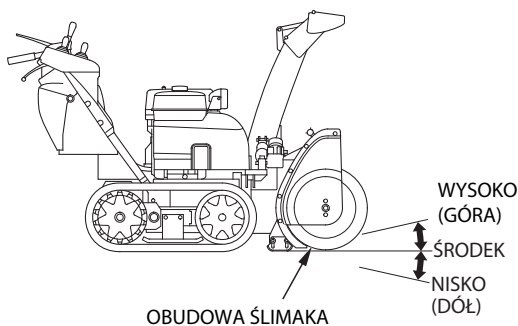
Dźwostikiem można sterować tylko przy uruchomionym silniku. Używanie dźwostika przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



DŻWOSTIK STEROWANIA
OBUDOWĄ ŚLIKAKA



DŻWOSTIK STEROWANIA
OBUDOWĄ ŚLIKAKA

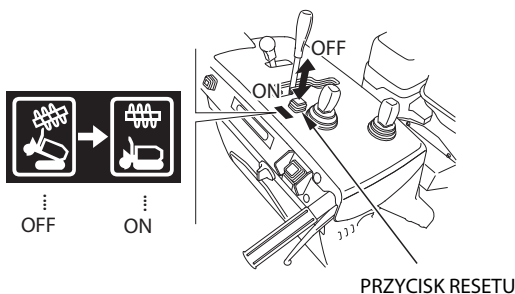


Przycisk resetu

[HSM1380i (typ ETDR), HSM1390i]

Za pomocą przycisku resetu można przywrócić początkowe ustawienie wysokości obudowy ślimaka (pozycja bieżąca). Przycisk ten stanowi udogodnienie podczas regulowania ustawienia wysokości obudowy ślimaka za pomocą dźwistki i następnie przywracania ustawienia początkowego wysokości obudowy. Ustawienie początkowe wysokości obudowy zostało zaprogramowane fabrycznie i jest pozycją wysokości obudowy, gdzie mechanizm odśnieżający dotyka podłoża z odśnieżarką ustawioną na równej nawierzchni.

Parametry początkowego ustawienia wysokości obudowy mogą zostać zmienione.



Jak zmienić ustawienie początkowe ustawienie obudowy ślimaka

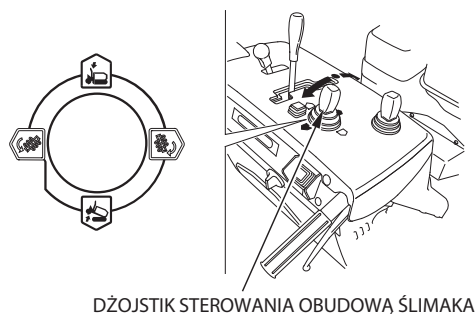
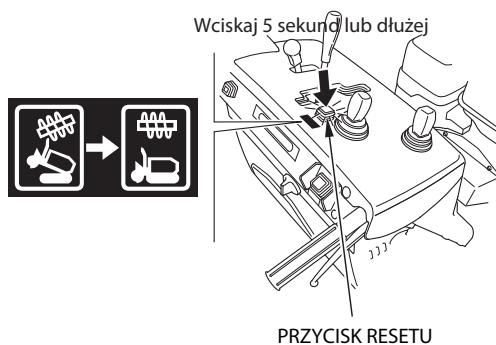
[HSM1380i (typ ETDR), HSM1390i]

Odśnieżarka umożliwia zmianę położenia początkowego obudowy ślimaka (położenie, do którego obudowa ślimaka powraca po naciśnięciu przycisku resetowania) w razie potrzeby.

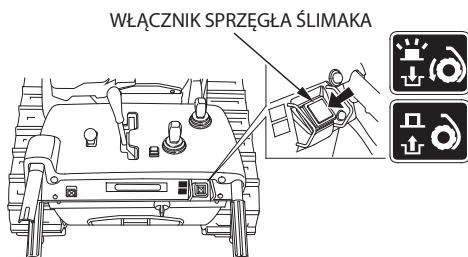
Zmień położenie początkowe (aktualnie ustawione położenie powrotu obudowy ślimaka) w następujących przypadkach.

1. Gdy nie chcesz opuszczać obudowy ślimaka, aby była równo z ziemią, gdyż żwir może zostać wciągnięty do ślimaka podczas czyszczenia na żwirowym gruncie.
2. Gdy pozycja zgarniacza / płoz została zmieniona, przez co pozycja początkowa nie jest już odpowiednia do odśnieżania.
3. Gdy każda część odśnieżarki jest zużyta, pozycja początkowa nie jest już odpowiednia do odśnieżania.
4. Gdy chcesz zmienić pozycję początkową na żadaną.

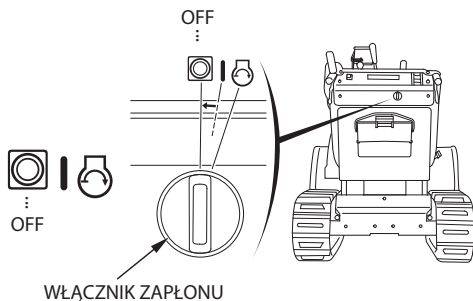
Zaparkuj odśnieżarkę na twardym, równym podłożu, aby zmienić pozycję początkową.



- 1. Ustaw włącznik silnika w pozycji ON (patrz strona 45).
- 2. Wciśnij włącznik resetowania i przytrzymaj 5 sekund lub dłużej.
 - Obudowa ślimaka przesuwa się do położenia początkowego po naciśnięciu przycisku resetowania. Wciskaj przycisk resetowania.
- 3. Zwolnij przycisk resetowania i sprawdź czy kontrolka przycisku resetu mruga.
- 4. Za pomocą dźwostki sterowania obudową ślimaka ustaw żadaną pozycję początkową obudowy.



- 5. Wciśnij włącznik sprzęgła ślimaka. Kontrolka przycisku resetowania gaśnie i pozycja początkowa obudowy jest zmieniona.

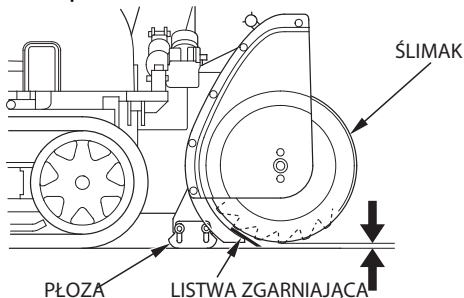


- 6. Przetwórz włącznik zapłonu do pozycji OFF - wyłączony.
 - Pamiętaj, że nie będzie można obsługiwać odśnieźarki bez wyłączenia zapłonu silnika po tej czynności.

Jeśli nie możesz prawidłowo zmienić pozycji początkowej lub chcesz przywrócić pozycję początkową do pozycji ustawionej fabrycznie, skonsultuj się z autoryzowanym dealerem odśnieżarek Hondy.

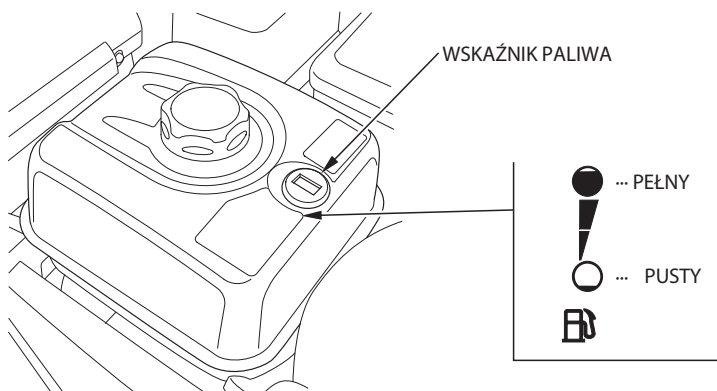
Płozy, listwa zgarniająca

Ustaw płozy i listwę zgarniającą w zależności od stanu nawierzchni, którą zamierzasz odśnieżać. Za pomocą płóz ustaw odległość pomiędzy ślimakiem, a podłożem, natomiast ustawienie listwy zgarniającej umożliwia wyrównanie odśnieżanej powierzchni (patrz str. 48).



Wskaźnik poziomu paliwa

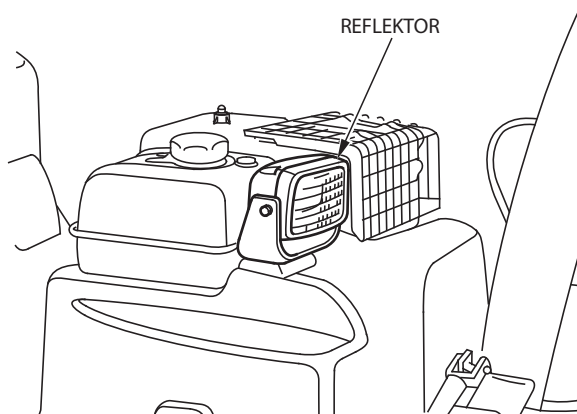
Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku. Jeśli igła wskaźnika znajdzie się w okolicy pozycji "Pusty", napełnij zbiornik najszybciej jak to możliwe.



Reflektor

Reflektor włącza się, gdy włącznik zapłonu silnika zostaje przestawiony w pozycję ON.

Jeśli silnik jest wyłączony, a reflektor świeci – może to doprowadzić do rozładowania akumulatora. Jeśli reflektor nie włącza się, może to oznaczać awarię akumulatora lub przepalenie żarówki. Sprawdź akumulator.



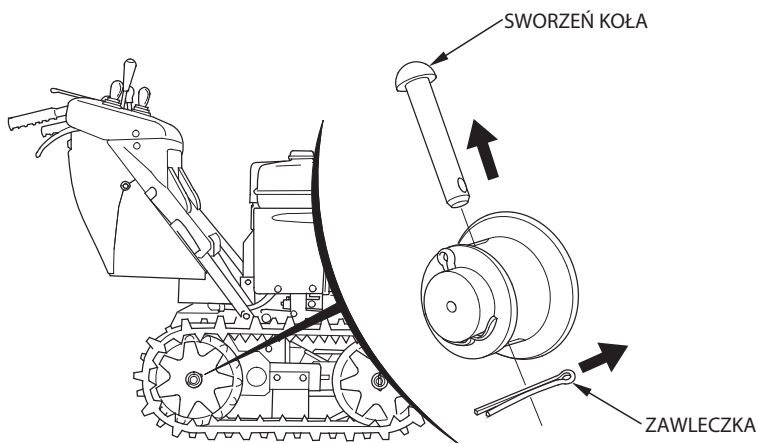
Sworznie kół

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nigdy nie wyjmuj sworzni kół, gdy odśnieżarka znajduje się na pochyłości. Maszyna może niekontrolowanie ruszyć i tym samym spowodować poważne obrażenia.

Przed wyjęciem sworzni z kół, ustaw odśnieżarkę na równej nawierzchni. Zatrzymaj wszystkie ruchome elementy i silnik oraz wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki.

Wyjęcie zawleczek oraz sworzni kół – tylnego prawego i lewego, pozwala na swobodny ruch gaśienic, co umożliwi operatorowi transport odśnieżarki w przypadku ewentualnej awarii silnika. Gdy wymieniasz sworznie kół na nowe, wymień także zawlecзки na nowe.



Przepychacz do śniegu

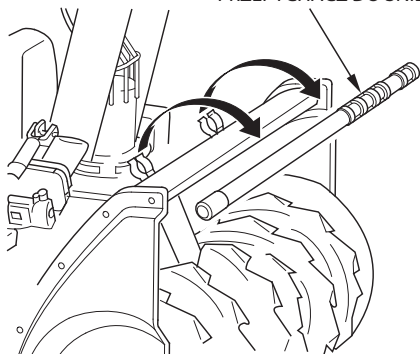
Jeśli rynnka wylotowa lub mechanizm odśnieżający zaczyna się zatykać, zatrzymaj silnik i oczyść je przy pomocy przepychacza.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed przystąpieniem do usuwania śniegu blokującego wylot rynnny, upewnij się, że silnik nie pracuje i wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały. Wyjmij kluczyk zapłonu silnika ze stacyjki.

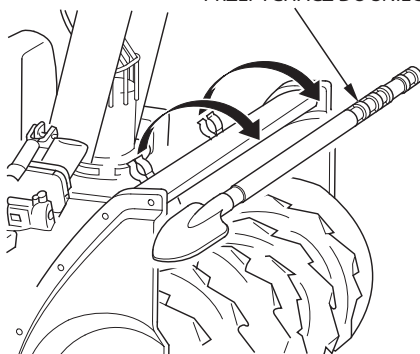
W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała lub nawet śmierci.

PRZEPYCHACZ DO ŚNIEGU

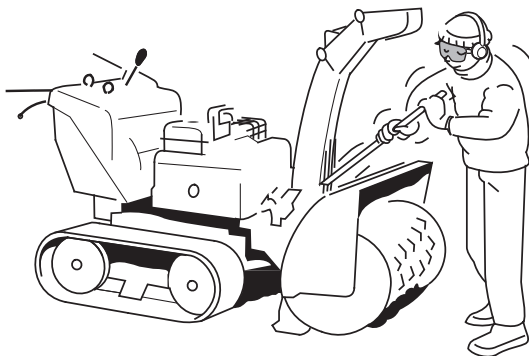


(HSM1380i)

PRZEPYCHACZ DO ŚNIEGU



(HSM1390i)



5. SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Sprawdź odśnieżarkę na równej nawierzchni przy wyłączonym silniku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika, wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki, zanim przystąpisz do przeprowadzania kontroli urządzenia.

Przed każdym użyciem poszukaj pod silnikiem ewentualnych śladów wycieków oleju lub benzyny.

Paliwo

Kontrola:

Sprawdź, czy wskaźnik poziomu paliwa jest w pozycji "PEŁNY". Jeśli nie, napełnij zbiornik do poziomu wskazanego na rysunku.

Tankowanie paliwa:

Zalecane paliwo

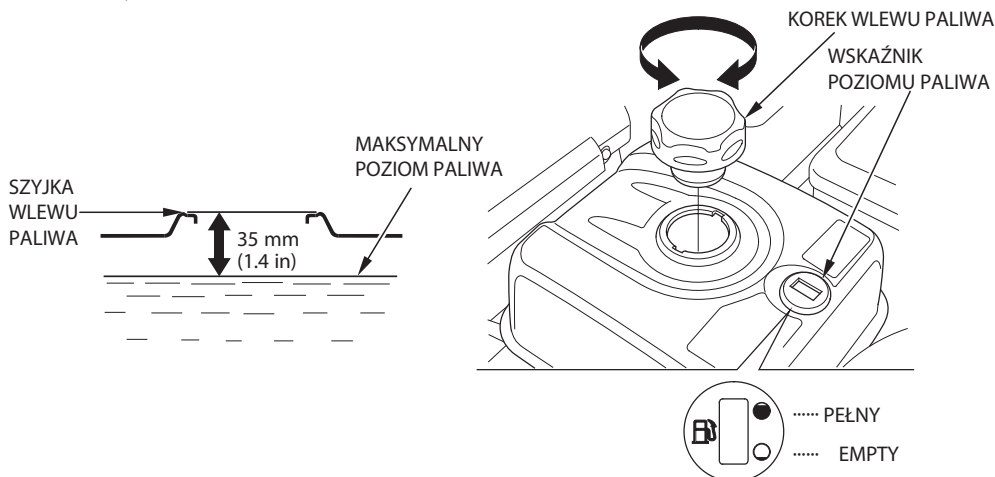
Benzyzna bezołowiowa
Liczba oktanowa 91 lub wyższa

Ten silnik jest certyfikowany do pracy na benzynie bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

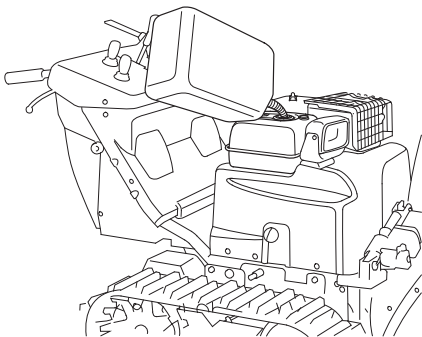
Specyfikacje paliwa niezbędne do utrzymania działania systemu kontroli emisji: paliwo E10, o którym mowa w przepisach UE.

Nigdy nie stosuj starej lub zanieczyszczonej benzyny, jak również mieszanek olejowo – benzynowych. Unikaj przedostawania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

Odkręć korek wlewu paliwa i napełnij zbiornik zalecanym paliwem. Nie napełniaj zbiornika całkowicie. Pozostaw mniej więcej 35 mm od górnej krawędzi szyjki wlewu, aby opary benzyny miały się gdzie rozprasać. Po napełnieniu zbiornika upewnij się, czy korek wlewu jest dokładnie i mocno dokręcony.



Napełniaj zbiornik paliwa od prawej strony (strony, gdzie znajduje się zbiornik) odśnieżarki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.**
- **Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanej strefie i przy zatrzymanym silniku. Nie pal, nie dopuszczaj źródeł iskrzenia i otwartego ognia w miejsce uzupełniania lub przechowywania paliwa.**
- **Staraj się nie rozlewać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. Jeśli jednak doszło do rozlania paliwa, upewnij się, że miejsce to zostało wytarte do sucha przed uruchomieniem silnika.**
- **Unikaj długotrwałego i powtarzającego się kontaktu paliwa ze skórą lub wdychania jego oparów.**

PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

UWAGA:

Substytuty benzyny nie są zalecane; mogą być szkodliwe dla elementów układu paliwowego.

WAŻNE:

Jakość benzyny pogarsza się bardzo szybko pod wpływem takich czynników, jak ekspozycja na światło, temperatura czy upływ czasu.

W najgorszym przypadku benzyna może nie nadawać się do użycia już po upływie jednego miesiąca. Używając nieodpowiedniej benzyny możesz doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika (zatkany gaźnik, zakleszczone zawory itp.).

Uszkodzenia spowodowane stosowaniem nieodpowiedniej jakości benzyny, nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym. Aby uniknąć tego typu sytuacji, postępuj ściśle wg poniższych wskazówek:

- Stosuj tylko benzynę o parametrach zalecanych przez producenta (str. 38),
- Stosuj tylko świeżą i czystą benzynę,
- Aby spowolnić proces pogarszania się jakości paliwa, przechowuj benzynę w specjalnym kanistrze,
- Jeśli planujesz długi okres (powyżej 30 dni) magazynowania urządzenia, spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika (patrz str. 97).

BENZYNY ZAWIERAJĄCE ALKOHOL

Jeżeli zdecydujesz się na stosowanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka, jak ta zalecana przez HONDĘ. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol lub metanol.

Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny), jeżeli nie zawierają one jednocześnie uszlachetniaczy i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetniacze i środki opóźniające korozję.

WAŻNE:

- Uszkodzenia silnika będące wynikiem stosowania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. HONDA nie może aprobować stosowania benzyn zawierających metanol, ponieważ katalogi zawartości składników tych benzyn są wciąż niekompletne.
- Jeśli kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji, spróbuj najpierw dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to jaki rodzaj i w jakiej zawartości procentowej. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas stosowania benzyny zawierającej alkohol lub co do której podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast wymień benzynę na taką, o której wiesz, że nie zawiera alkoholu.

Olej silnikowy

Kontrola:

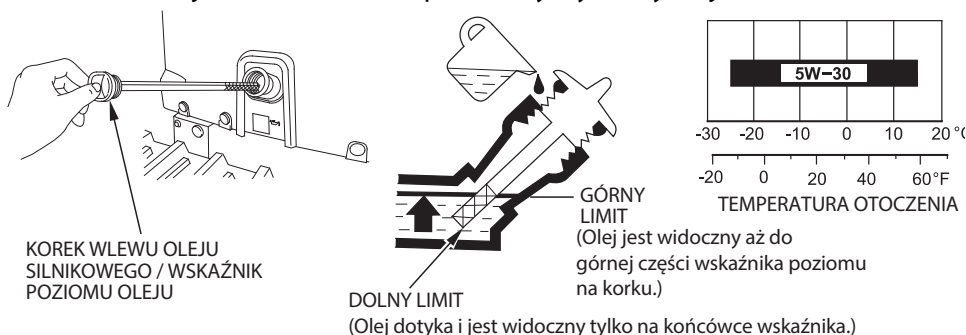
Ustaw odśnieżarkę na poziomej nawierzchni, zatrzymaj silnik.

1. Wykręć korek wlewu/wskaźnik poziomy oleju i wytrzyj do sucha.
2. Włóż i wyjmij korek do szyjki wlewu oleju bez wkręcania go. Sprawdź poziom oleju na wskaźniku.
3. Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij zalecanym olejem do górnego limitu zaznaczonego na wskaźniku.
4. Zainstaluj z powrotem korek wlewu oleju.

Uzupełnianie oleju silnikowego:

Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, napełnij miskę olejową zalecanym olejem do górnego znacznika na wskaźniku.

Wymień olej, jeśli zauważysz, że jest zanieczyszczony lub odbarwiony (patrz str. 82: informacje na temat czasu i procedury wymiany oleju).



Zalecany olej:

Stosuj olej do silników czterosuwowych spełniający lub przewyższający wymagania API klasyfikacji serwisowej SE lub wyższej (lub równoważnej). Zawsze sprawdzaj oznaczenie klasyfikacji API umieszczone na pojemniku z olejem w celu upewnienia się, że zawiera ono litery SE lub przewyższające (lub równoważne).

SAE 5W-30 jest olejem zalecanym do powszechnego użytku.

Specyfikacja oleju niezbędnego do utrzymania działania układu kontroli emisji: oryginalny olej Honda.

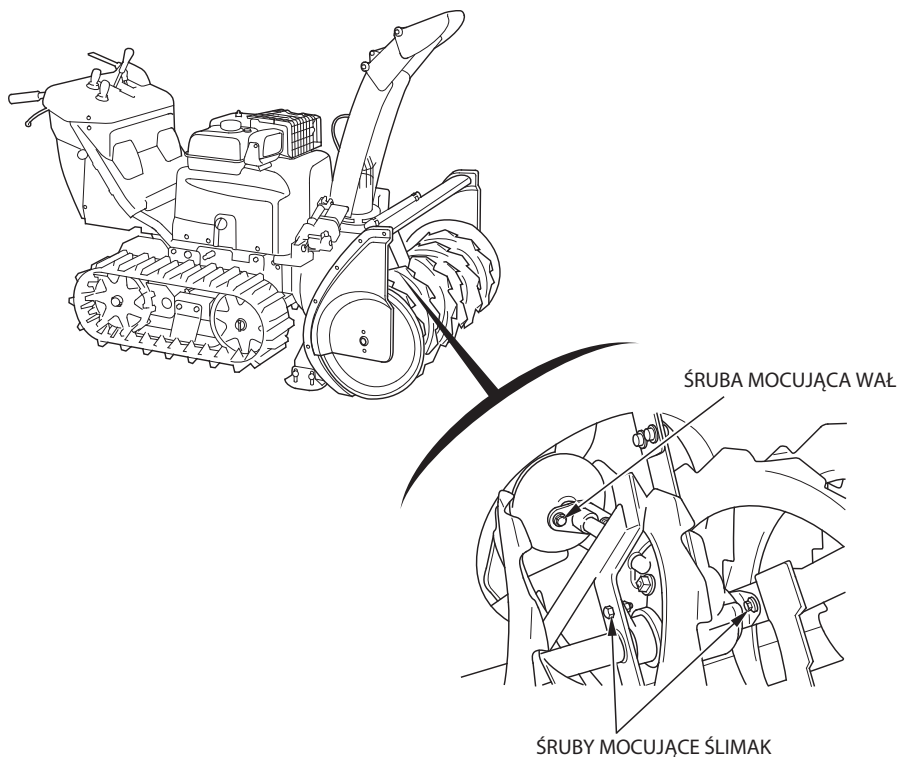
UWAGA:

- **Olej silnikowy jest głównym czynnikiem mającym wpływ na osiągi i żywotność silnika. Oleje bez-detergentowe i przeznaczone do silników 2-suwowych nie są zalecane do silników 4-suwowych ze względu na nieadekwatne właściwości smarne.**
- **Użytkowanie silnika z niewłaściwym olejem, może spowodować jego poważne uszkodzenie.**

Po uzupełnianiu lub wymianie oleju dokładnie i mocno dokręć korek wlewu oleju.

Śruby mocujące ślimak i wał

Sprawdź, czy śruby mocujące ślimak i wał nie są poluzowane lub uszkodzone. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek uszkodzenia wymień je na nowe (patrz str. 86).



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zanim przystąpisz do sprawdzania ślimaka i wału, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

Sprawdzenie pozostałych elementów

1. Sprawdź płoży i listwę zgarniającą (patrz str. 48).
2. Sprawdź wszystkie śruby i nakrętki oraz inne mocowania.
3. Sprawdź działanie każdego elementu.
4. Sprawdź, czy wszystkie lampki kontrolne działają poprawnie.
5. Sprawdź całe urządzenie pod względem innych uszkodzeń, które mogły zaistnieć podczas wcześniejszego użytkowania odśnieżarki.

6. URUCHOMIENIE SILNIKA



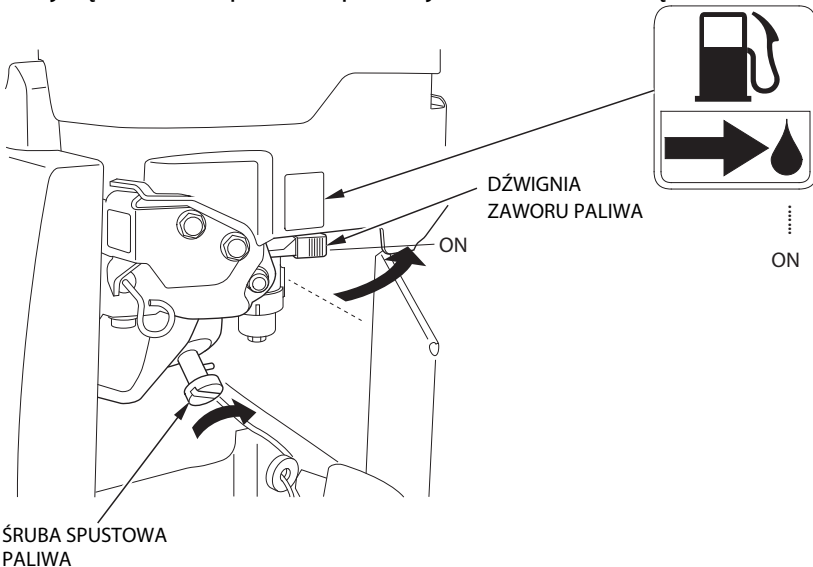
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub osłoniętych miejscach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.**
- **Uruchamiaj silnik w momencie, gdy odśnieżarka znajduje się na stabilnym, równym podłożu.**

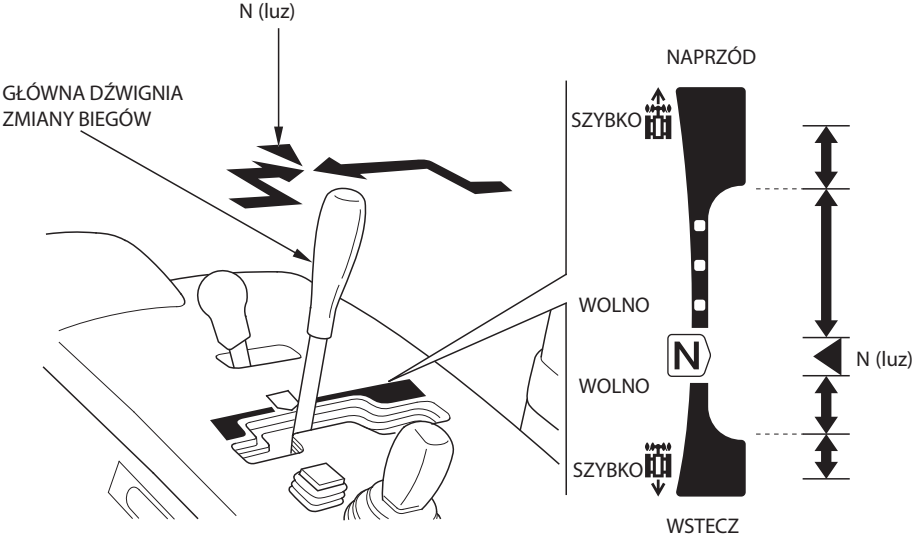
UWAGA:

- **Nigdy nie dociskaj sprzęgła jazdy lub sprzęgła ślimaka podczas uruchamiania rozrusznika, gdyż w tej sytuacji odśnieżarka ruszy gwałtownie w momencie wystartowania silnika i może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.**
- **Podczas uruchamiania lub zatrzymywania odśnieżarki na pochylej powierzchni, upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (LUZ), a sprzęgło jazdy nie jest wciśnięte.**

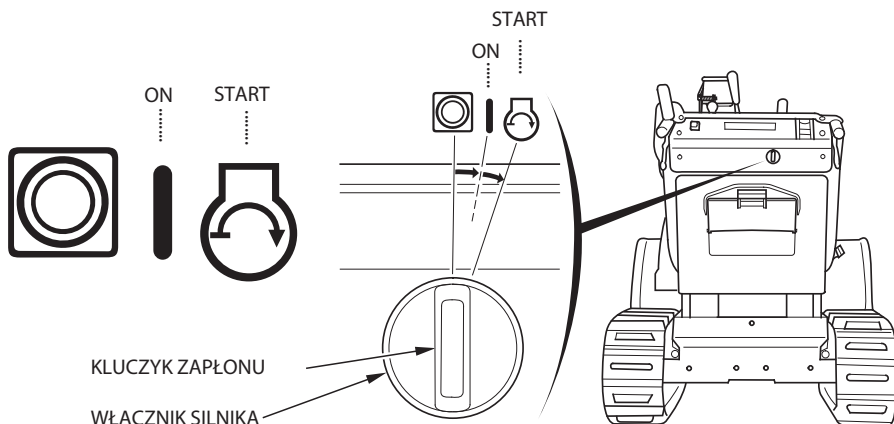
1. Otwórz zawór paliwa – przestaw dźwignię zaworu do pozycji ON. Upewnij się, że śruba spustowa paliwa jest dokładnie zakręcona.



2. Ustaw główną dźwignię zmiany biegów w pozycji N (LUZ).

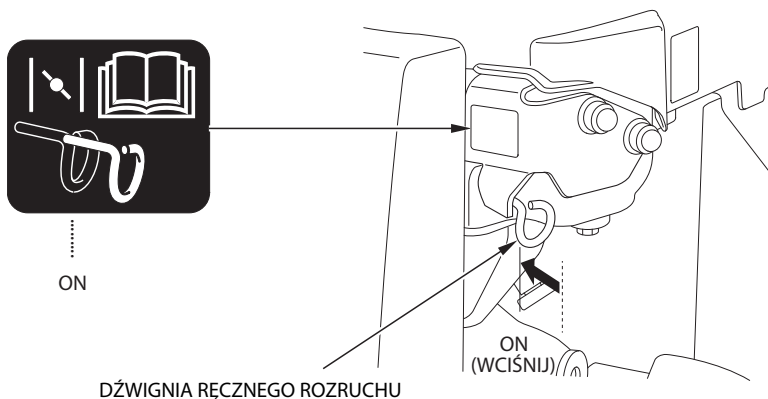


3. Przeważ włącznik zapłonu silnika w pozycję START i zwolnij kluczyk, gdy silnik uruchomi się. Kluczyk automatycznie powróci do pozycji ON.



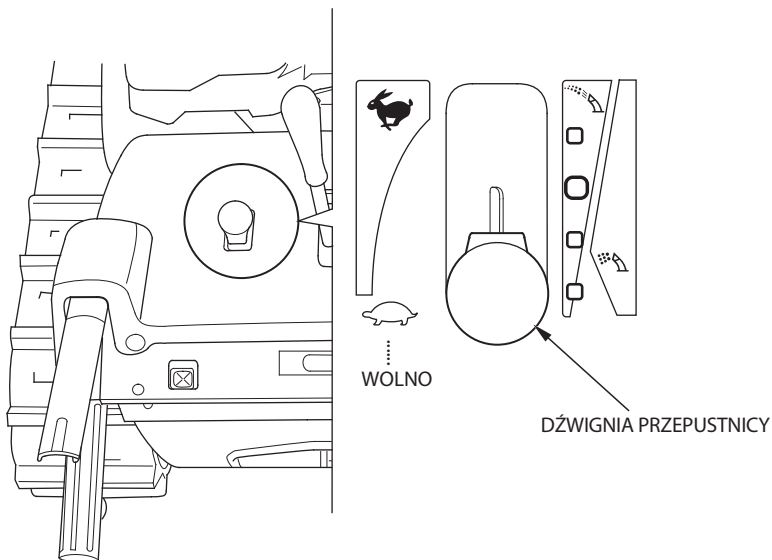
UWAGA:

- Jeśli silnik nie zapali w ciągu 5 s od momentu przekręcenia rozrusznika, odczekaj kolejne 10 s przed ponowną próbą uruchomienia silnika.
- Zauważ, że rozrusznik nie zadziała, jeśli wciśniesz włącznik sprzęgła ślimaka lub dźwignię sprzęgła jazdy (blokada uruchomienia silnika).
- Odśnieżarka wyposażona jest w system automatycznego ssania. Jednakże, system ten może nie zadziałać prawidłowo, jeśli w układzie pojawi się materiał obcy (np. lód itp.).
- Jeśli silnik nie zapali po 5 próbach uruchomienia, jednokrotnie wciśnij i zwolnij dźwignię rozruchu ręcznego i ponownie spróbuj uruchomić silnik.
- Jeśli wciąż nie będzie możliwe uruchomienie silnika, wciśnij i przytrzymaj dźwignię rozruchu ręcznego i spróbuj ponownie odpalić silnik.



-
4. Po uruchomieniu sprawdź, czy obroty silnika ustabilizowały się. Przeważ stopniowo dźwignię przepustnicy w pozycję WOLNO i rozgrzej silnik do normalnej temperatury pracy.

(HSM1380i)



(HSM1390i)

