
Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach normalna mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Wzrośnie zużycie paliwa i spadnie moc silnika. Zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna spowoduje również szybsze zanieczyszczenie świecy zapłonowej i utrudni rozruch. Praca silnika na wysokości innej niż ta, na którą uzyskał atest, przez dłuższy okres czasu, może przyczynić się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń.

Praca silnika na dużych wysokościach może zostać polepszona przez wykonanie odpowiednich modyfikacji gaźnika. Jeśli zawsze pracujesz z odśnieżarką na wysokości powyżej 1500 m nad poziomem morza, zgłoś się do autoryzowanego serwisu HONDA, aby dokonać odpowiedniej przeróbki gaźnika.

Silnik, którego gaźnik został przystosowany do pracy na dużych wysokościach będzie spełniał wszystkie normy dotyczące emisji zanieczyszczeń przez cały okres użytkowania.

Jednakże moc silnika, nawet z odpowiednio zmodyfikowanym gaźnikiem, spada o ok. 3,5% na każde 300 m wzrostu wysokości.

Wpływ wysokości na spadek mocy silnika będzie większy, jeśli modyfikacja gaźnika nie została wykonana.

UWAGA:

Jeżeli gaźnik został przystosowany do używania na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na niższych wysokościach. Użytkowanie takiego silnika poniżej 1500 m n.p.m. może spowodować przegrzanie się i poważne uszkodzenie silnika. W celu użytkowania odśnieżarki na wysokości mniejszej niż 1500 m n.p.m. skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDA w celu przywrócenia fabrycznych ustawień gaźnika.

7. OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed uruchomieniem urządzenia zapoznaj się z informacjami dotyczącymi bezpiecznej obsługi zamieszczonymi na str. 3 – 8.

Efektywność pracy odśnieżarki zależy przede wszystkim od stanu usuwanego śniegu (wilgotności, stopnia ubicia, przemarznięcia itp.) Ustaw odpowiednio pozycję płóz i listwy zgarniającej oraz wysokość obudowy ślimaka, aby osiągnąć optymalne odśnieżanie.

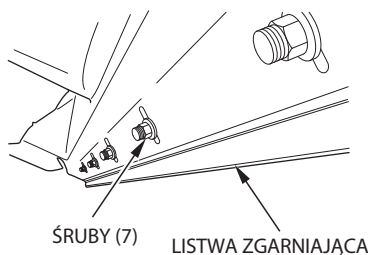
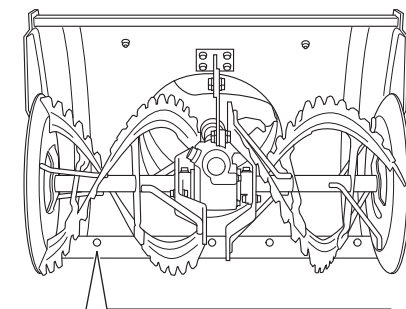
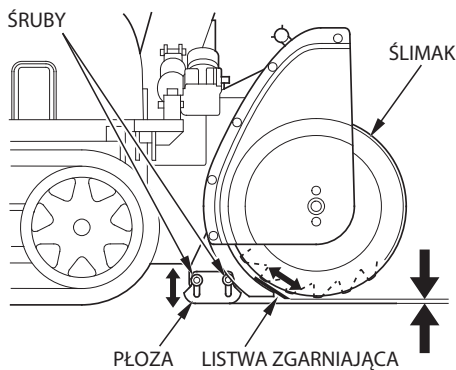
Ustawienie płóz i listwy zgarniającej

Za pomocą płóz można ustawić odległość między ślimakiem, a podłożem, w zależności od warunków otoczenia.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Aby uniknąć niekontrolowanego uruchomienia odśnieżarki – przekręć włącznik zapłonu w pozycję OFF i wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki.

1. Ustaw obudowę ślimaka poziomo i obniż ją do podłoża za pomocą dźwostka sterowania obudową.
2. Przetwórz włącznik zapłonu w pozycję OFF i wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki.
3. Poluzuj śruby i ustaw wysokość płóz oraz listwy zgarniającej w zależności od stanu odśnieżanej powierzchni (patrz str. 49 – 50).



WAŻNE:

- Ustawiaj płozy jednakowo po obu stronach odśnieżarki.
- Po wykonaniu regulacji, dokładnie i mocno dokręć śruby mocujące płozy i listwę.

UWAGA:

Nie używaj odśnieżarki na bardzo wyboistym lub nierównym terenie, z obudową ślimaka ustawioną do odśnieżania ubitego śniegu lub twardej równej powierzchni.

Może to spowodować poważne uszkodzenie mechanizmu odśnieżającego.

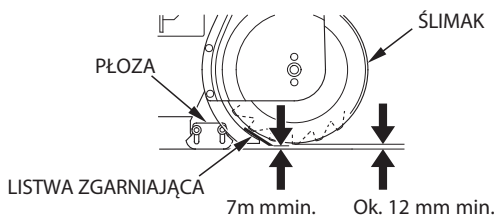
● Dokonuj regulacji płóz i listwy zgarniającej w następujących przypadkach:

- Gdy ślimak zahacza o podłoże podczas obracania się;
- Gdy odśnieżasz podłoże pokryte żwirem:

Podnieś ślimak na wysokość ok. 12 mm nad podłoże i zablokuj płozy w tej pozycji.

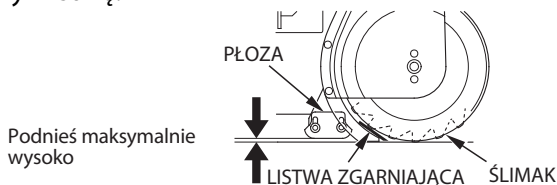
Zablokuj listwę zgarniającą 7 mm nad podłożem.

Nie usuwaj śniegu z podłoża całkowicie, zostaw jego cienką warstwę tak, aby zapobiec przedostaniu się żwiru lub innych materiałów do mechanizmu ślimaka.



- Aby rozbić twarde śnieg, który spadł z dachu.
- Gdy śnieg jest tak twarde, że nie odśnieżarka nie daje rady się w niego wkopać, a tylko najeżdża na powierzchnię śniegu:

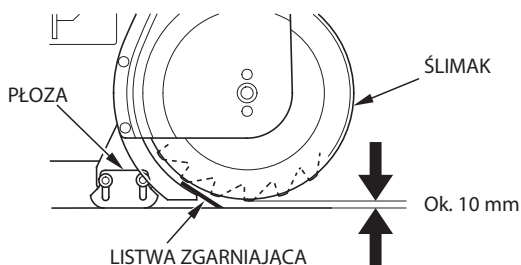
Podnieś płozy i listwę zgarniającą do maksymalnie wysokiej pozycji w zakresie regulacji, natomiast ślimak ma dotykać podłoża i w takiej pozycji zablokuj płozy i listwę.



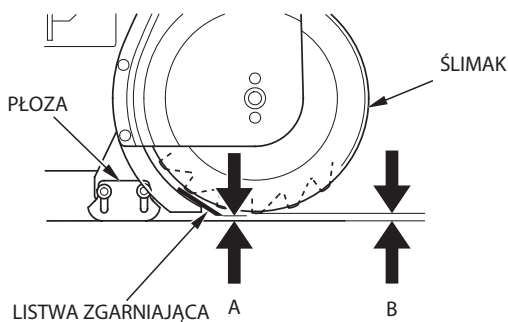
UWAGA:

Pamiętaj, że odśnieżana powierzchnia może być uszkodzona, a kamienie mogą zostać wciągnięte przez ślimak i następnie wyrzucone, powodując zagrożenie. Powróć do pierwotnych ustawień płóz, listwy zgarniającej i ślimaka, gdy używasz odśnieżarki w normalnych warunkach.

- Aby bardzo starannie usunąć śnieg:
Ustaw płozy tak, aby dotykały podłoża, a ślimak znajdował się ok. 10 mm ponad podłożem. Zabezpiecz płozy w tej pozycji.
Listwę zgarniającą ustaw i zablokuj tak, aby dotykała podłoża.



Fabryczne ustawienia odległości od podłoża:
listwy zgarniającej (A): 3—7 mm (0.1—0.3 in)
ślimaka (B): 8—12 mm (0.3—0.5 in)



Ustawienie wysokości obudowy ślimaka

1. Dźwostik sterowania obudową ślimaka można przestawiać w tył i w przód („do siebie” i „od siebie”). Regulacja wysokości obudowy ślimaka odbywa się płynnie.

Aby podnieść ślimak: pociągnij dźwostik „do siebie” (w górę).

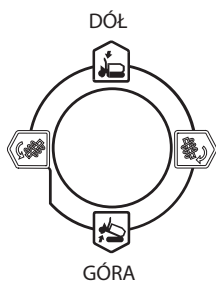
Aby opuścić ślimak: popchnij dźwostik „od siebie” (w dół).

2. Puszczanie dźwostika powoduje, że obudowa ślimaka pozostaje w danym ustawieniu.

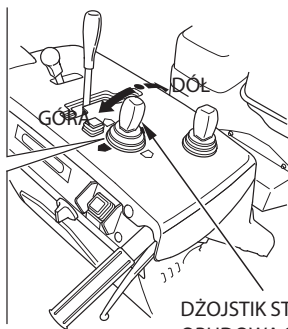
WYSOKO: Ustawienie ślimaka podczas „stopniowego” odśnieżania oraz podczas cofania i przemieszczania odśnieżarki bez odśnieżania. (Kiedy włączony jest przycisk ICS (HSM1380i) / pokrętło wyboru trybu pracy (HSM1390i) jest ustawione w trybie AUTO lub POWER, ślimak ustawia się automatycznie w tej pozycji podczas cofania.)

ŚRODEK: Pozycja ustawienia ślimaka podczas standardowego odśnieżania.

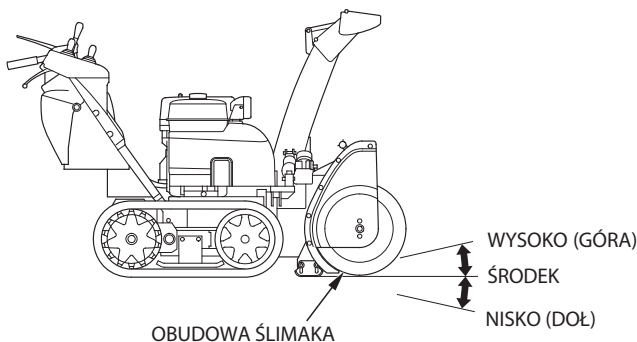
NISKO: Ustawienie ślimaka podczas usuwania twardego śniegu. (W sytuacji, gdy mechanizm odśnieżający zamiast wkopywać się w śnieg, ma tendencję do podnoszenia.)



[Przykład: HSM1380i (typ ETDR)]



DŹWOSTIK STEROWANIA
OBUDOWĄ ŚLIMAKA



UWAGA:

Stosuj ustawienie obudowy ślimaka w pozycji NISKO tylko do usuwania twardego śniegu. Nie ustawiaj obudowy w tej pozycji, jeśli odśnieżasz świeży śnieg lub odśnieżana nawierzchnia jest wyboista. Może to doprowadzić do zniszczenia nawierzchni oraz spowodować wyrzucanie wciągniętych odłamków przez mechanizm ślimakowy, co jest bardzo niebezpieczne. Ponadto może to spowodować przedwczesne zużycie i uszkodzenie mechanizmu odśnieżającego.

WAŻNE:

- Jeśli włączony jest przycisk ICS (HSM1380i) / pokrętko wyboru trybu pracy (HSM1390i) jest ustawione w trybie AUTO lub POWER, obudowa ślimaka podniesie się automatycznie podczas cofania.
W przypadku, gdy włączony jest przycisk sprzęgła ślimaka, ślimak automatycznie powróci do pierwotnego ustawienia w momencie ponownej jazdy odśnieżarki do przodu (typ ETDR)
- Jeśli chcesz zatrzymać automatyczną regulację ustawienia obudowy ślimaka, wyłącz przycisk ICS (HSM1380i) oraz zmień ustawienie pokrętki trybu pracy (HSM1390i) na SELF.
- Jeśli chcesz zatrzymać automatyczną regulację ustawienia obudowy ślimaka, popchnij dźwostek sterowania obudową raz w stronę przeciwną do ruchu obudowy.
- Częste operowanie dźwostkiem sterowania obudową ślimaka uruchamia funkcję zabezpieczającą i zaczyna mrugać lampka ostrzegawcza kontroli jazdy (pomarańczowa), co ma powstrzymać operatora przed regulacją ustawienia elementów mechanizmu odśnieżającego. Puść dźwostek i odczekaj chwilę przed ponownym jego użyciem.

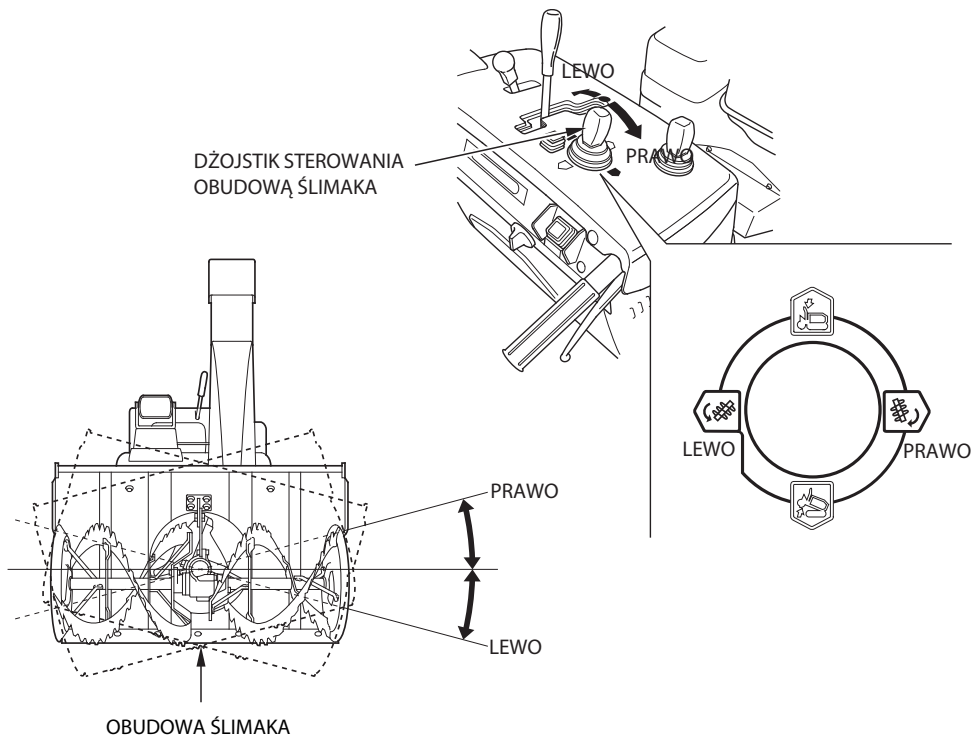
Ustawienie kąta nachylenia ślimaka

[HSM1380i (typ ETRD), HSM1390i]

Jeśli podczas odśnieżania obudowa ślimaka przechyli się na którąś stronę, ustaw kąt jej nachylenia za pomocą dźwostka sterowania obudową ślimaka.

Jeśli ślimak przechylił się w prawo – skieruj dźwostek w prawo.

Jeśli ślimak przechylił się w lewo – skieruj dźwostek w lewo.



UWAGA:

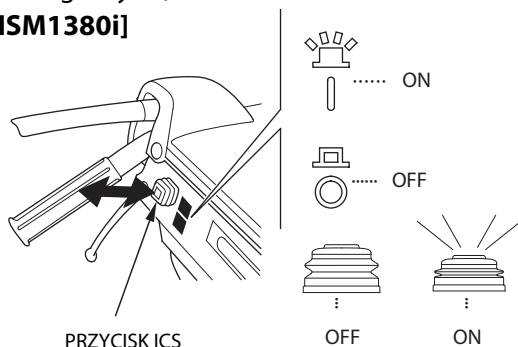
- Silniczek dźwostka może się przegrzać, co w efekcie może spowodować uszkodzenie obwodu zabezpieczającego oraz samego silniczka i doprowadzić do tego, że regulacja ustawienia obudowy ślimaka stanie się niemożliwa.
- Puść dźwostek, gdy obudowa ślimaka osiąga maksymalną prawą lub lewą graniczną pozycję. Nie przytrzymuj dźwostka przez cały czas.

Odśnieżanie

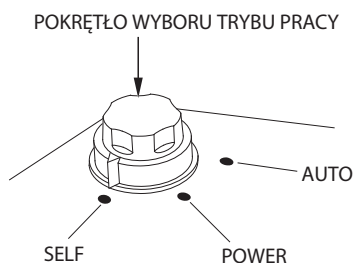
1. Uruchom silnik (patrz str. 43 – 46).
2. Wybierz żądany tryb odśnieżania.
 - 1. Sprawdź, czy główna dźwignia zmiany biegów jest w pozycji N (luz) .
 - 2. Wybierz odpowiedni tryb odśnieżania przez wciśnięcie przycisku ICS w pozycję ON lub OFF (HSM1380i) / ustawienie pokrętki trybu pracy w pozycję SELF, POWER lub AUTO (HSM1390i).

Zauważ, że praca i wydajność odśnieżarki różni się w zależności od wybranego trybu odśnieżania. Wybierz tryb pracy maszyny odpowiedni do panujących warunków (patrz str. 21 – 23, na których zamieszczono charakterystykę każdego trybu).

[HSM1380i]



[HSM1390i]



Wskazówki dotyczące wyboru trybu pracy:

Tryb AUTO (HSM1390i): patrz str. 22.

- 1) Gdy użytkownik nie obsługiwał wcześniej odśnieżarki.
- 2) Gdy użytkownik podczas odśnieżania nie chce obsługiwać różnych przycisków jednocześnie.
- 3) Gdy użytkownik chce, aby odśnieżarka pracowała najciszej jak to możliwe.
- 4) Gdy użytkownik chce pracować z jak najniższym podniesionym ślimakiem.

Tryb ON (HSM1380i) / tryb POWER (HSM1390i): patrz str. 21 i 23.

- 1) Gdy użytkownik chce, aby prędkość jazdy odśnieżarki dostosowywana była automatycznie do obciążenia roboczego podczas odśnieżania.
- 2) Gdy użytkownik chce, aby śnieg odrzucany był na dużą odległość.
- 3) Gdy użytkownik chce jak najszybciej zakończyć pracę.

Tryb OFF (HSM1380i) / tryb SELF (HSM1390i): patrz str. 21 i 23.

Gdy użytkownik chce dokonywać wszelkich regulacji w dowolny sposób.

UWAGA:

[HSM1390i]

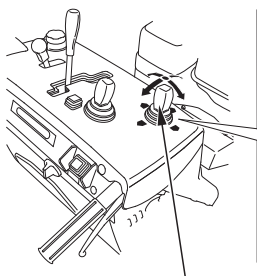
Nigdy nie zmieniaj ustawienia pokręćła wyboru trybu pracy podczas, gdy odśnieżarka jest w ruchu. Jednostka kontroli elektronicznej odczyta to jako wystąpienie awarii; maszyna zatrzyma się, a ślimak przestanie się obracać.

W tej sytuacji, gdy odśnieżarka i ślimak zatrzyma się / przestanie obracać, przestaw główną dźwignię zmiany biegów w pozycję N (luz), zwolnij dźwignię sprężą jazdy, a następnie wciśnij ją ponownie.

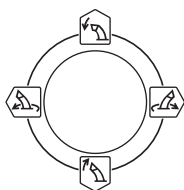
Sprawdź każdy element, aby upewnić się, że jest ustawiony we właściwym położeniu przed wznowieniem pracy.

3a. AV ` [WS` [W fdkT[WBGFA /: E? #%ot" [fi

Ustawienie pokręćła wyboru trybu pracy na AUTO może ułatwić odśnieżanie. W trybie AUTO ślimak jest blokowany przed podnoszeniem się, prędkość obrotowa silnika jest regulowana automatycznie itp.



DŹWISTIK STEROWANIA WYRZUTNIKIEM

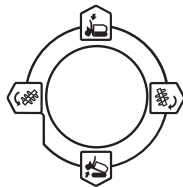


- 1) Ustaw kierunek i kąt wyrzutu śniegu za pomocą dźwistika sterowania wyrzutnikiem (patrz str. 30).
- 2) Ustaw obudowę ślimaka za pomocą dźwistika regulacji położeniem obudowy tak, aby była ustawiona równoległe do podłoża (patrz str. 51 – 53).

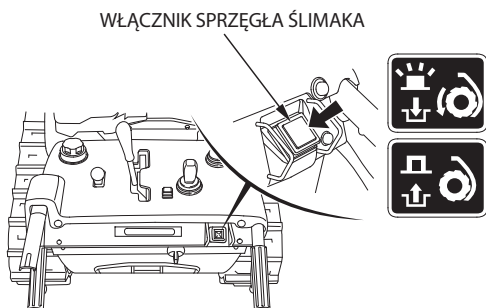
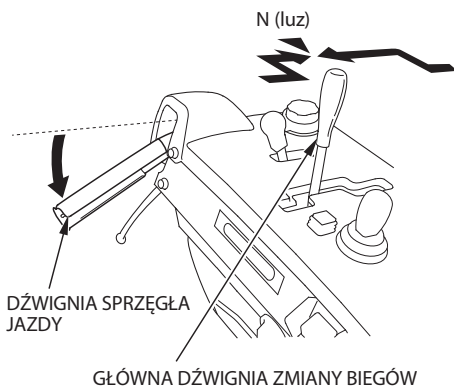
[typ ETDR]

- Możesz przywrócić pierwotne ustawienie ślimaka wciskając przycisk resetu.
- Jeśli przywrócisz pierwotne ustawienie wysokości ślimaka wciskając przycisk resetu, może okazać się, że ślimak uderzy w podłoże lub będzie podniesiony zbyt wysoko, co spowoduje niedokładne odśnieżanie ze względu na stan odśnieżanej nawierzchni i pozycji odśnieżarki. Wyreguluj wysokość ślimaka według potrzeb.

PRZYCIISK RESETOWANIA



DŹWISTIK STEROWANIA OBUDOWĄ ŚLIMAKA

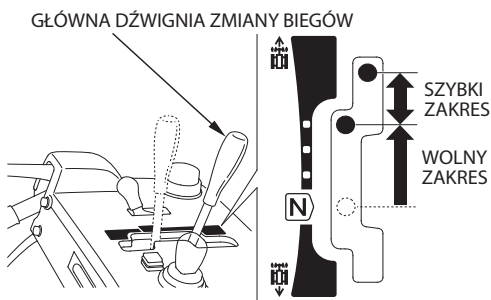


3) Sprawdź, czy główna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji N (luz) i wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.

- 4) Wciśnij przycisk sprzęgła ślimaka, aby uruchomić ślimak i wał.
- Lampka wskaźnika (zielona) zapala się w momencie wciśnięcia przycisku sprzęgła ślimaka.
 - Jeśli przycisk sprzęgła ślimaka zostanie wciśnięty i przytrzymany przez 4 s lub dłużej, powoduje to uruchomienie funkcji zabezpieczającej. Ślimak i wał przestają się obracać.
 - Ślimak i wał obracają się w trakcie, gdy wciśnięta jest dźwignia sprzęgła jazdy. Ponownie wciśnij przycisk sprzęgła ślimaka, aby zatrzymać ślimak i wał. (Powiązane działanie dźwigni sprzęgła jazdy i przycisku sprzęgła ślimaka).

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Ślimak i wał zaczną się obracać w momencie, gdy uruchomiona zostanie dźwignia sprzęgła jazdy i przycisk sprzęgła ślimaka. Sprawdź teren wokół odśnieźarki, czy jest bezpieczny, zanim rozpoczniesz operowanie dźwignią i przyciskiem.

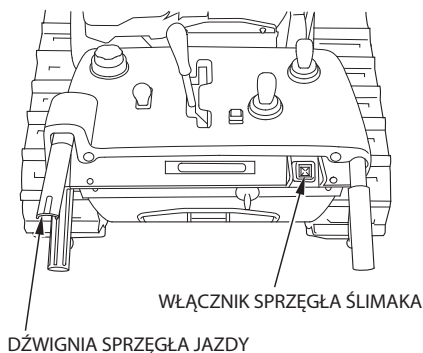


5) Przesuń powoli główną dźwignię zmiany biegów całkowicie do końca zakresu małej prędkości jazdy naprzód.

- Jeśli ślimak uderza o podłoże lub przechyla się na którąś stronę, wyreguluj położenie obudowy ślimaka za pomocą dźwistka sterowania obudową.
- Jeśli śniegu jest mało lub jest lekki, przesuń główną dźwignię zmiany biegów w zakres dużej prędkości naprzód. W razie konieczności wyreguluj ustawienie głównej dźwigni zmiany biegów tak, aby ustabilizować obroty robocze.

6) Gdy zwolnisz dźwignię sprzęgła jazdy, zielona lampka kontrolna sprzęgła ślimaka zgaśnie, zarówno ślimak jak i wał przestają się obracać, a odśnieżarka zatrzymuje się.

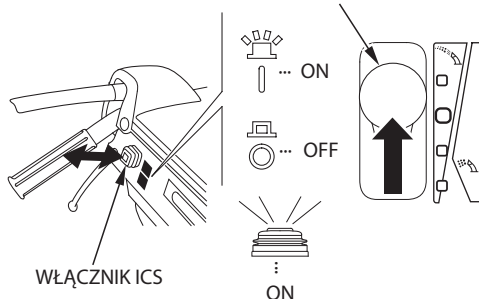
Aby przetransportować odśnieżarkę w inne miejsce lub wykonać skręt, używaj tylko dźwigni sprzęgła jazdy. Zwolnij dźwignię, a następnie wciśnij ją ponownie.



3b. Odśnieżanie w trybie ON (HSM1380i) / POWER (HSM1390i)
 Przy wciśniętym przycisku ICS w pozycję ON (HSM1380i) / pokrętle wyboru trybu pracy ustawionym w pozycji POWER (HSM1390i) można regulować prędkość silnika i odległość, na jaką odrzucany jest śnieg. Do regulacji używaj dźwigni sterowania przepustnicą, za pomocą której ustawiasz prędkość silnika, co z kolei określa szybkość, z jaką zbierany jest śnieg i odległość, na którą jest odrzucany. Ustaw wysokość i kierunek wyrzutu śniegu za pomocą dżojstika sterowania wyrzutnikiem.

- Zauważ, że dźwignia przepustnicy działa tylko wtedy, gdy obraca się ślimak. W trybie ON (HSM1380i) / POWER (HSM1390i) prędkość silnika jest utrzymywana automatycznie (patrz strona 24).

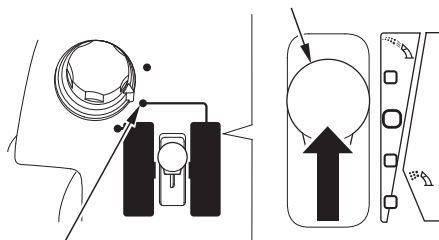
[HSM1380i] DŹWIGNIA STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ



- 1) Ustaw dźwignię sterowania przepustnicą w trzeciej pozycji od dołu.

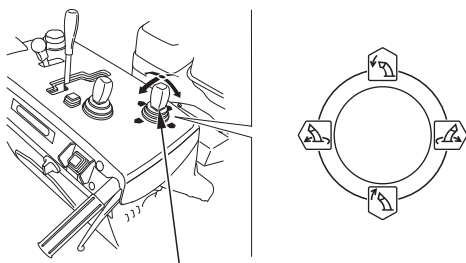
[HSM1390i]

DŹWIGNIA STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

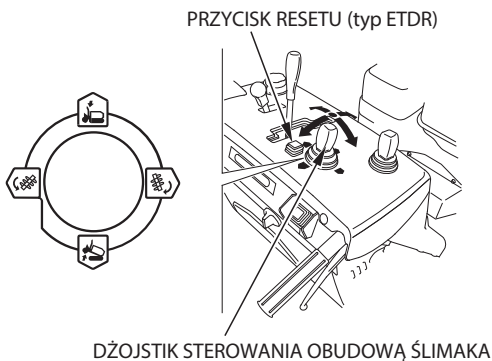


Tryb POWER

- 2) Ustaw kierunek i kąt wyrzutu śniegu za pomocą dżojstika sterowania wyrzutnikiem (patrz str. 30).



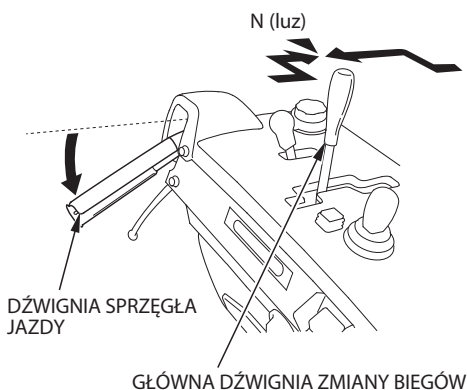
DŻOJSTIK STEROWANIA WYRZUTNIKIEM



3) Za pomocą dźwistka regulacji obudowy ślimaka ustaw pozycję obudowy tak, aby ślimak był równoległy do podłoża (patrz str. 51 – 53).

[typ ETDR]

- Możesz przywrócić pierwotne ustawienie ślimaka wciskając przycisk resetu.
- Jeśli przywrócisz pierwotne ustawienie wysokości ślimaka wciskając przycisk resetu, może okazać się, że ślimak uderzy w podłoże lub będzie podniesiony zbyt wysoko, co spowoduje niedokładne odśnieżanie ze względu na stan odśnieżanej powierzchni i pozycji odśnieżarki. Wyreguluj wysokość ślimaka według potrzeb.



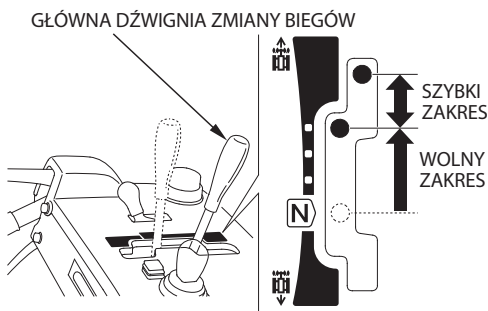
4) Sprawdź, czy główna dźwignia zmiany biegów znajdują się w pozycji N (luz) i wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.



- 5) Wciśnij przycisk sprzęgła ślimaka, aby uruchomić ślimak i wał.
- Lampka wskaźnika (zielona) zapala się w momencie wciśnięcia przycisku sprzęgła ślimaka.
 - Jeśli przycisk sprzęgła ślimaka zostanie wciśnięty i przytrzymany przez 4 s lub dłużej, powoduje to uruchomienie funkcji zabezpieczającej. Ślimak i wał przestają się obracać.
 - Ślimak i wał obracają się w trakcie, gdy wciśnięta jest dźwignia sprzęgła jazdy. Ponownie wciśnij przycisk sprzęgła ślimaka, aby zatrzymać ślimak i wał. (Powiązane działanie dźwigni sprzęgła jazdy i przycisku sprzęgła ślimaka).

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

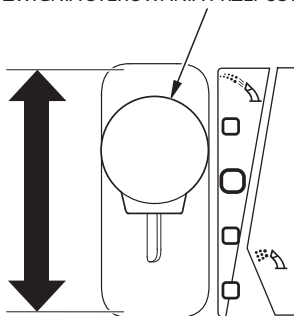
Ślimak i wał zaczną się obracać w momencie, gdy uruchomiona zostanie dźwignia sprzęgła jazdy i przycisk sprzęgła ślimaka. Sprawdź teren wokół odśnieżarki, czy jest bezpieczny, zanim rozpoczniesz operowanie dźwignią i przyciskiem.



6) Przesuń powoli główną dźwignię zmiany biegów całkowicie do końca zakresu małej prędkości jazdy naprzód.

- Jeśli ślimak uderza o podłoże lub przechyla się na którąś stronę, wyreguluj położenie obudowy ślimaka za pomocą dżojstika sterowania obudową.
- Jeśli śniegu jest mało lub jest lekki, przesuń główną dźwignię zmiany biegów w zakres dużej prędkości naprzód. W razie konieczności wyreguluj ustawienie głównej dźwigni zmiany biegów tak, aby ustabilizować obroty robocze.

DŹWIGNIA STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

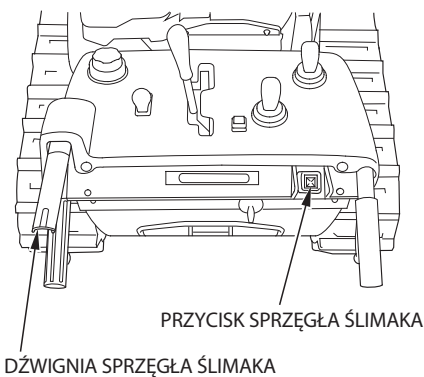


7) Gdy obroty silnika ustabilizują się, w razie konieczności wyreguluj odległość, na jaką wyrzucany jest śnieg za pomocą dźwigni przepustnicy.

- Zwiększenie odległości wyrzutu śniegu spowoduje zmniejszenie prędkości jazdy odśnieżarki i na odwrót, zmniejszenie odległości, na jaką wyrzucany jest śnieg spowoduje zwiększenie prędkości jazdy. Wyreguluj odległość wyrzutu śniegu wedle potrzeb, operując dźwignią przepustnicy.

Dźwignia sterowania przepustnicą		Obroty silnika	Odległość wyrzutu śniegu	Ilość śniegu*
Szybki zakres ↑↓ Wolny zakres	4-ty	Szybkie ↑↓ Wolne	Daleko ↑↓ Blisko	Mała
	3-ci			Duża
	2-gi			
	1-szy			Mała

*Na drugim biegu ilość odrzucanego śniegu jest największa.

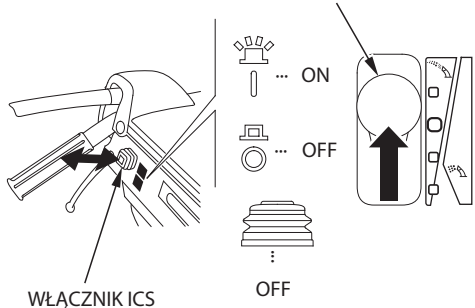


- 8) Gdy zwolnisz dźwignię sprzęgła jazdy, zielona lampka kontrolna sprzęgła ślimaka zgaśnie, zarówno ślimak jak i wał przestają się obracać, a odśnieżarka zatrzymuje się.

Aby przetransportować odśnieżarkę w inne miejsce lub wykonać skręt, używaj tylko dźwigni sprzęgła jazdy. Zwolnij dźwignię, a następnie wciśnij ją ponownie.

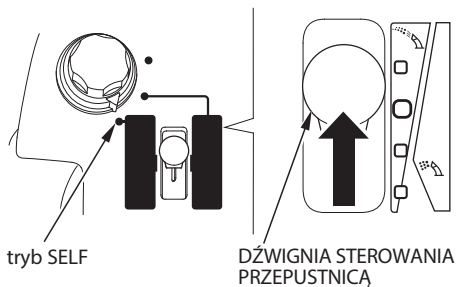
- 3c. Odśnieżanie w trybie OFF (HSM1380i) / SELF (HSM1390i)
 Przy wciśniętym przycisku ICS w pozycję OFF (HSM1380i) / pokrętle wyboru trybu pracy ustawionym w pozycji SELF (HSM1390i) nie jest dokonywana żadna automatyczna regulacja. W tych ustawieniach prędkość silnika może być całkowicie swobodnie regulowana.

[HSM1380i] DŹWIGNIA STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

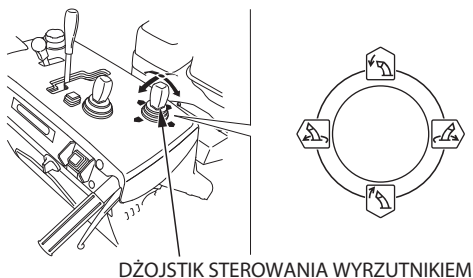


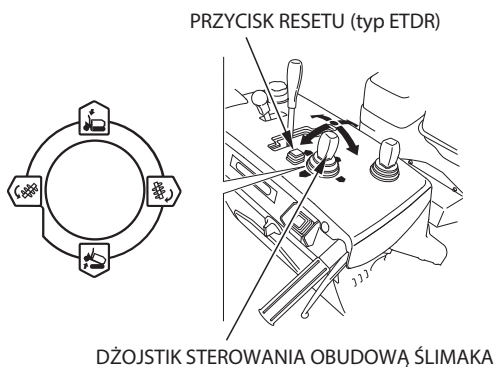
- 1) Ustaw dźwignię sterowania przepustnicą w trzeciej pozycji od dołu.

[HSM1390i]



- 2) Ustaw kierunek i kąt wyrzutu śniegu za pomocą dźwistka sterowania wyrzutnikiem (patrz str. 30).

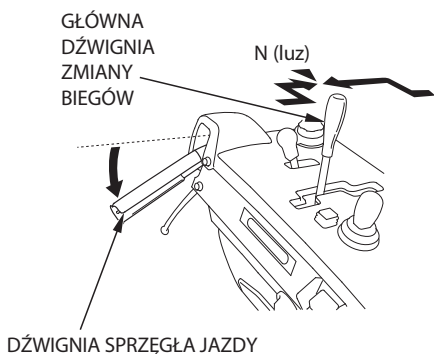




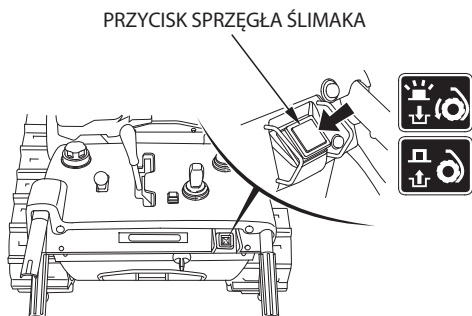
3) Za pomocą dźwistki regulacji wysokości obudowy ślimaka ustaw pozycję obudowy tak, aby ślimak był równoległy do podłoża (patrz str. 51 – 53).

[typ ETDR]

- Możesz przywrócić pierwotne ustawienie ślimaka wciskając przycisk resetu.
- Jeśli przywrócisz pierwotne ustawienie wysokości ślimaka wciskając przycisk resetu, może okazać się, że ślimak uderzy w podłoże lub będzie podniesiony zbyt wysoko, co spowoduje niedokładne odśnieżanie ze względu na stan odśnieżanej nawierzchni i pozycji odśnieżarki. Wyreguluj wysokość ślimaka według potrzeb.



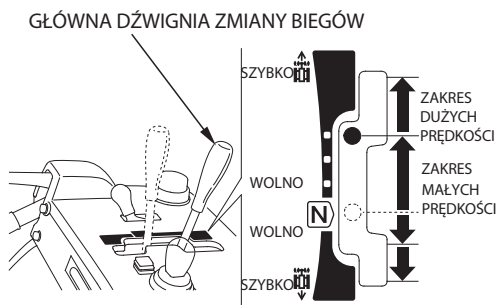
4) Sprawdź, czy główna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (luz) i wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy.



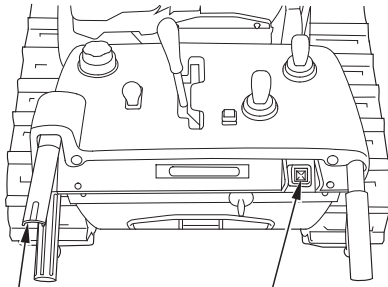
- 5) Wciśnij przycisk sprzęgła ślimaka, aby uruchomić ślimak i wał.
 - Lampka wskaźnika (zielona) zapala się w momencie wciśnięcia przycisku sprzęgła ślimaka.
 - Jeśli przycisk sprzęgła ślimaka zostanie wciśnięty i przytrzymany przez 4 s lub dłużej, powoduje to uruchomienie funkcji zabezpieczającej. Ślimak i wał przestają się obracać.
 - Ślimak i wał obracają się w trakcie, gdy wciśnięta jest dźwignia sprzęgła jazdy. Ponownie wciśnij przycisk sprzęgła ślimaka, aby zatrzymać ślimak i wał. (Powiązane działanie dźwigni sprzęgła jazdy i przycisku sprzęgła ślimaka).

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Ślimak i wał zaczną się obracać w momencie, gdy uruchomiona zostanie dźwignia sprzęgła jazdy i przycisk sprzęgła ślimaka. Sprawdź teren wokół odśnieżarki, czy jest bezpieczny, zanim rozpoczniesz operowanie dźwignią i przyciskiem.



- 6) Wyreguluj prędkość roboczą w zależności od ilości i rodzaju śniegu, przesuważając główną dźwignię zmiany biegów w pozycję zakresu małej prędkości i rozpocznij odśnieżanie.
 - Nawet w trakcie odśnieżania reguluj odpowiednio prędkość roboczą wg potrzeb, operując główną dźwignią zmiany biegów w zależności od ilości i rodzaju śniegu.
 - Jeśli śniegu jest mało lub jest on lekki, przestaw główną dźwignię zmiany biegów do najwyższej pozycji w zakresie dużych prędkości. W razie konieczności dokonuj niezbędnych drobnych regulacji dźwignią zmiany biegów, aby ustabilizować prędkość roboczą.



PRZYCISK SPRZĘGŁA ŚLIMAKA

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA JAZDY

- 7) Gdy zwolnisz dźwignię sprzęgła jazdy, zielona lampka kontrolna sprzęgła ślimaka zgaśnie, zarówno ślimak jak i wał przestają się obracać, a odśnieżarka zatrzymuje się.

Aby przetransportować odśnieżarkę w inne miejsce lub wykonać skręt, używaj tylko dźwigni sprzęgła jazdy. Zwolnij dźwignię, a następnie wciśnij ją ponownie.

Zmiana kierunku odśnieżania

Możesz zmieniać kierunek jazdy odśnieżarką podczas pracy poprzez dociśnięcie prawej lub lewej dźwigni sterowania kierunkiem. Możesz wykonać dwa rodzaje skrętów: normalny skręt oraz skręt w miejscu (w tzw. „punkcie”), w zależności od ustawienia głównej dźwigni zmiany biegów i stopnia dociśnięcia dźwigni sterowania kierunkiem.

Aby skręcić w lewo : dociśnij lewą dźwignię sterowania kierunkiem.

Aby skręcić w prawo : dociśnij prawą dźwignię sterowania kierunkiem.

●Normalny skręt

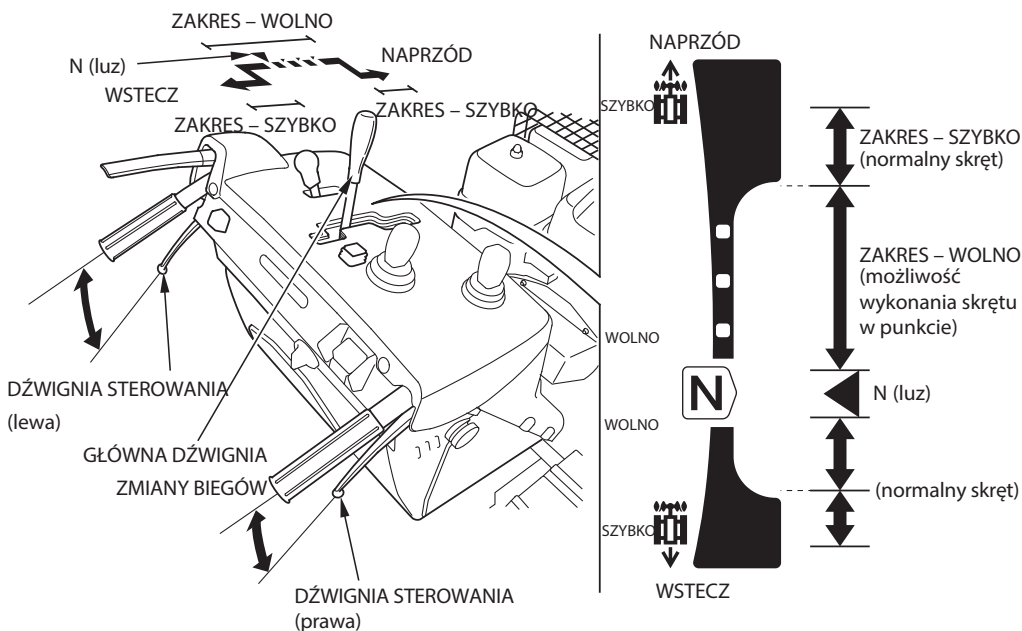
Aby wykonać skręt o dużym promieniu – Dociśnij dźwignię lekko.

Aby wykonać skręt o małym promieniu – Mocno, całkowicie dociśnij dźwignię sterowania.

●Skręt „w punkcie” (w miejscu)

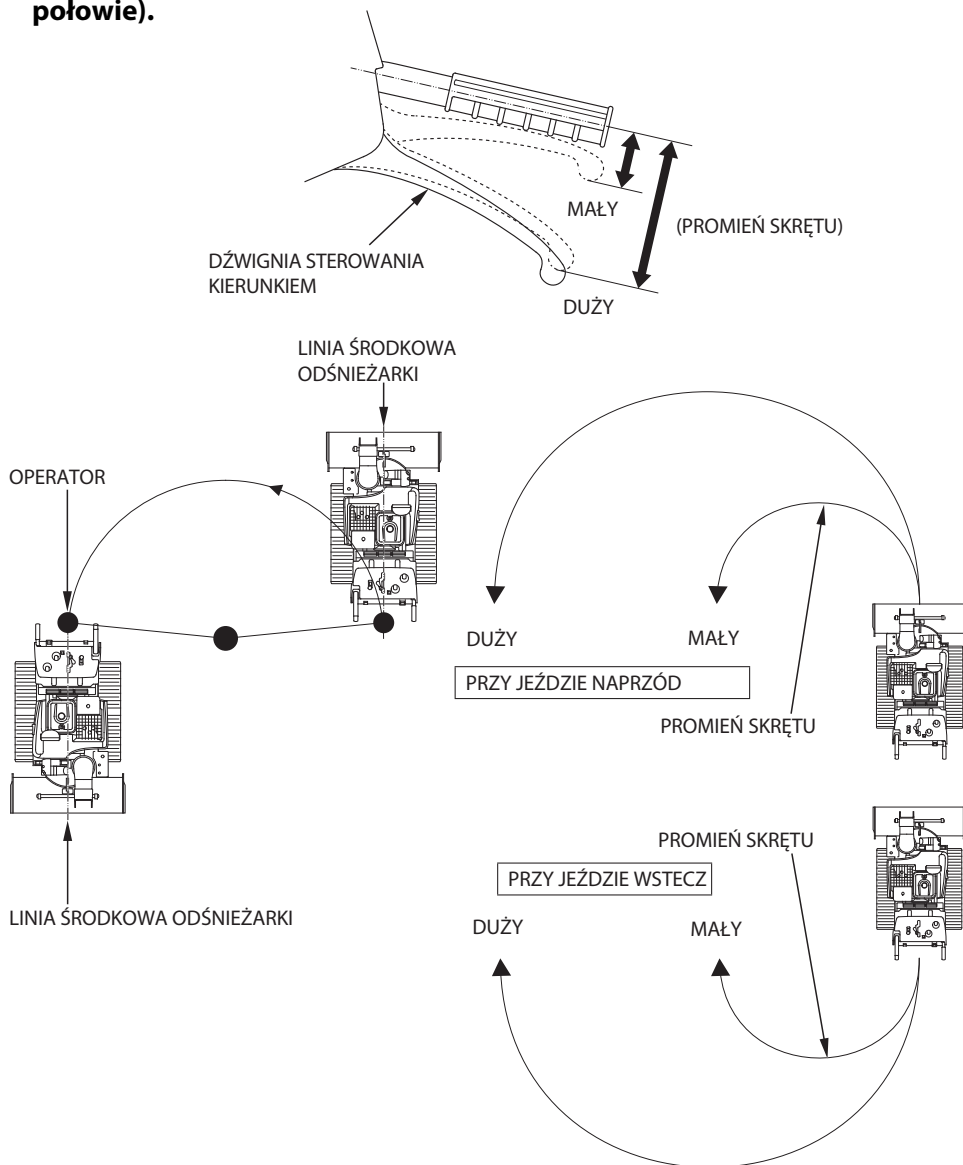
Aby wykonać skręt w miejscu całkowicie dociśnij tę dźwignię sterowania kierunkiem, w którą stronę chcesz skręcić odśnieżarką, na małej prędkości.

Funkcja ta umożliwia zmianę lub korektę kierunku jazdy w wąskich przestrzeniach, takich jak np. miejsce przechowywania urządzenia.



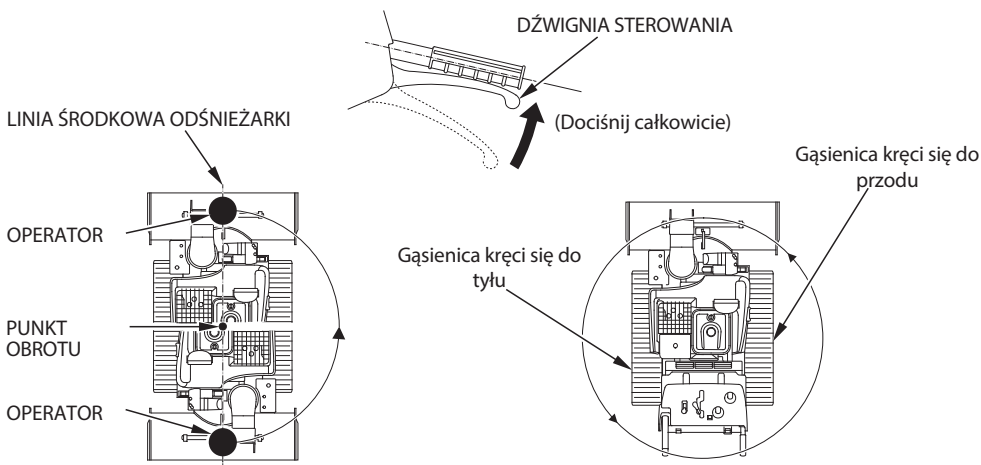
Przykład: Aby wykonać skręt w lewo (Wykonanie skrętu w prawo jest lustrzanym odbiciem rysunku przedstawionego poniżej)

●Normalny skręt (lewa dźwignia sterowania kierunkiem docisnięta w połowie).



●Skręt „w punkcie” (w miejscu) (dźwignia sterowania kierunkiem całkowicie dociśnięta)

Gąsienica po tej stronie, w którą chcesz skrócić obraca się wstecz, co powoduje, że cała odśnieżarka zakręca w miejsce.



System zabezpieczenia układu kontroli jazdy

Odśnieżarka jest urządzeniem napędzanym przez silnik. Gdy nastąpi przeciążenie silnika, które zależy od warunków pracy odśnieżarki, zostaje uruchomiony obwód zabezpieczający, co zasygnalizowane jest zapaleniem się i mruganiem lampki ostrzegawczej systemu kontroli jazdy (pomarańczowej), a następnie maszyna zwalnia lub zatrzymuje się całkowicie.

Jeśli symptom ten wystąpi, przekręć włącznik zapłonu w pozycję OFF i odczekaj kilka minut, aż silnik ostygnie przed ponownym włączeniem. Jeśli lampka ostrzegawcza kontroli jazdy (pomarańczowa) nie zacznie ponownie mrugać oznacza to, że odśnieżarka przywróciła normalne ustawienia i można kontynuować usuwanie śniegu.

Zauważ, że system zabezpieczenia układu kontroli jazdy uruchamia się często, jeśli przeciążenie silnika jest zbyt duże. Dostosuj obciążenie silnika do odpowiedniego poziomu.

Odśnieżarka może być uszkodzona, jeśli silnik nie daje się ponownie uruchomić lub jeśli lampka ostrzegawcza systemu kontroli jazdy (pomarańczowa) mruga podczas restartowania silnika. Zdejmij sworznie kół z gąsienic i przestaw odśnieżarkę w bezpieczne miejsce. Spróbuj znaleźć rozwiązanie problemu w rozdziale USUWANIE USTEREK (str. 105 i 106). Jeśli to konieczne, dostarcz odśnieżarkę do autoryzowanego serwisu Hondy w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy.

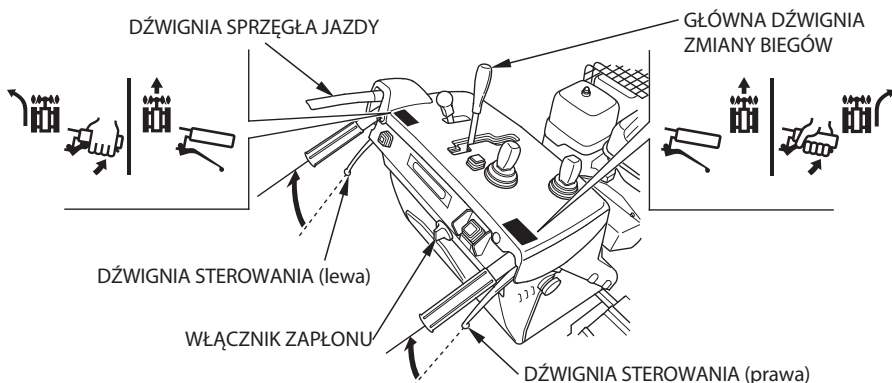
Patrz informacje str. 117 – zdejmowanie sworzni kół z gąsienic.

Zasilanie akumulatorowe

Użyj systemu zasilania akumulatorowego do przetransportowania odśnieżarki, gdy nie możesz uruchomić silnika.

Gdy główna dźwignia zmiany biegów znajduje się w innym położeniu, poza położeniem N (luz), lampka ostrzegawcza układu kierowniczego (pomarańczowa) miga i nie można uruchomić trybu pracy akumulatorowej, nawet jeśli prawa i lewa dźwignia sterowania są jednocześnie wciśnięte około 3 sekundy.

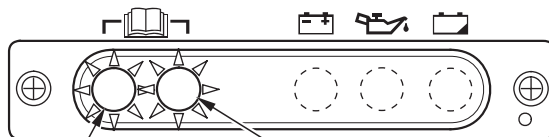
- 1. Ustaw główną dźwignię zmiany biegów w pozycji N (LUZ).
- 2. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy do ustawienia w pozycji STOP.
- 3. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
- 4. Dociśnij jednocześnie prawą i lewą dźwignię sterowania kierunkiem jazdy przez ok. 3 sekundy.



- 5. Obie lampki ostrzegawcze systemu kontroli jazdy (czerwona i pomarańczowa) mrugają podczas dociskania prawej i lewej dźwigni sterowania przez 3 sekundy. Wciśnij dźwignię sprzęgła jazdy, gdy lampki mrugają.

Jeśli dźwignia sprzęgła jazdy i główna dźwignia zmiany biegów nie zostanie wciśnięta w przeciągu 5 sekund po tym, jak lampki ostrzegawcze zaczną mrugać, lampki przestaną mrugać i pozostaną automatycznie włączone na stałe. System zasilania akumulatorowego zostanie wtedy automatycznie wyłączony, co zapobiega pracy odśnieżarki na zasilaniu akumulatorowym. Przetwórz włącznik zapłonu w pozycję OFF i zrestartuj silnik.

System zasilania akumulatorowego działa w czasie, gdy dźwignia sprzęgła jazdy jest wciśnięta.



LAMPKA OSTRZEGAWCZA SYSTEMU KONTROLI JAZDY (czerwona)

LAMPKA OSTRZEGAWCZA SYSTEMU KONTROLNI JAZDY (pomarańczowa)

-
- 6. Uruchom odśnieżarkę na właściwej prędkości, ustawiając odpowiednio główną dźwignię zmiany biegów.
 - 7. Po zakończeniu pracy przestaw włącznik zapłonu w pozycję OFF.

WAŻNE:

- Używaj systemu zasilania akumulatorowego do transportu odśnieżarki wyłącznie wtedy, gdy nie możesz uruchomić silnika.
- Zasilanie akumulatorowe zużywa moc akumulatora. Uważaj, aby nie działać na zasilaniu akumulatorowym dłużej niż 3 minuty i tylko przy całkowicie naładowanym akumulatorze. Używanie systemu zasilania akumulatorowego przez czas dłuższy niż 3 minuty lub zbyt częste jego stosowanie spowoduje szybkie wyczerpanie akumulatora, co w efekcie uniemożliwi uruchomienie silnika i odśnieżarki.
- Upewnij się, że po uruchomieniu odśnieżarki na zasilaniu akumulatorowym przełączyłeś włącznik zapłonu w pozycję OFF. Pozostawienie włącznika zapłonu w pozycji ON spowoduje rozładowanie akumulatora i może doprowadzić do wypadku.
- W razie konieczności naładuj akumulator (patrz strona 99).
- Upewnij się, że ustawiłeś główną dźwignię zmiany biegów w pozycji N (luz) zanim uruchomisz system zasilania akumulatorowego.
- Odśnieżarka może nie ruszyć w następujących warunkach.
 - Sworznie kół są zniszczone lub zgubione.
 - Rozładowany akumulator.
 - Uszkodzony silnik.

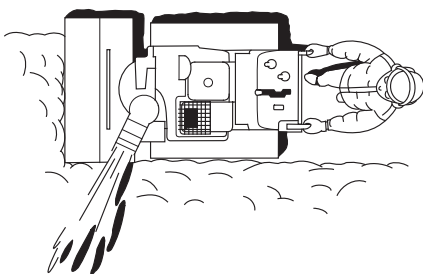
W razie konieczności przetransportuj odśnieżarkę w bezpieczne miejsce poprzez wyciągnięcie sworzni kół z gąsienic (patrz str. 117).

Sposoby odśnieżania

Aby odśnieżanie przebiegało sprawniej, bardzo ważny jest odpowiedni dobór prędkości obrotowej silnika dla danej odległości wyrzutu śniegu oraz praca bez konieczności zmniejszania obrotów. Jeśli prędkość obrotowa silnika spada po ustawieniu głównej dźwigni zmiany biegów w pozycji WOLNO, odśnieżaj w następujący sposób.

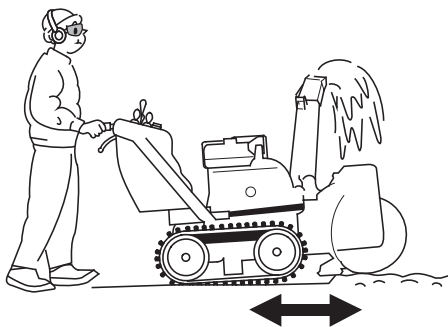
- Odśnieżanie wąskimi ścieżkami:

Przy głębokim lub twardym śniegu odśnieżaj na WOLNYM biegu, poruszając się wąską ścieżką, używając tylko części szerokości mechanizmu odśnieżającego.



- Odśnieżanie ruchem naprzód i wstecz:

Jeśli śnieg jest na tyle ubity, że odśnieżarka wjeżdża na powierzchnię śniegu zamiast go zgarniać, przejeźdź maszyną kilkakrotnie do przodu i do tyłu, aby stopniowo usunąć śnieg.



WAŻNE:

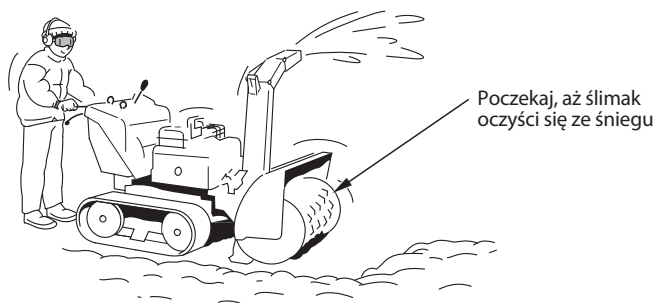
Jeśli włączony jest system ICS (HSM1380i) / pokrętło wyboru trybu pracy (HSM1390i) ustawione jest na AUTO lub POWER, podczas cofania ślimak będzie się automatycznie podnosił.

W momencie, gdy odśnieżarka zacznie ponownie jechać naprzód, przy sprzęgle ślimaka wciśniętym na ON, ślimak automatycznie powróci do pierwotnej pozycji (typ ETDR).

Odśnieżanie przerywane:

Postępuj wg poniżej opisanej procedury, jeśli silnik traci obroty podczas odśnieżania głębokiego lub bardzo ciężkiego śniegu:

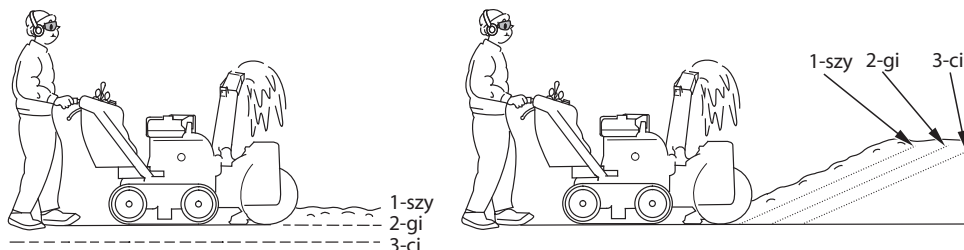
1. Ustaw główną dźwignię zmiany biegów w pozycji N (luz) do momentu, aż silnik wróci na obroty. (Pozwól, aby zapaliła się zielona lampka wskaźnika sprzęgła ślimaka i aby ślimak obracał się.)
2. Gdy ślimak oczyści się ze śniegu i obroty silnika ustabilizują się, ustaw główną dźwignię zmiany biegów w pozycji naprzód w zakresie małej prędkości.
3. Powyższe czynności powtarzaj, gdy obroty silnika zaczną znów spadać.



• Odśnieżanie stopniowe:

Jeśli głębokość śniegu jest większa niż wysokość obudowy ślimaka, należy odśnieżać stopniowo, usuwając śnieg warstwami.

1. Aby wspiąć się po wzniesieniu:
 - Za pomocą dźwistka sterowania obudową ślimaka podnieś lekko ślimak.
2. Aby wkopać się w śnieg:
 - Za pomocą dźwistka sterowania obudową ślimaka obniż lekko ślimak.
 - Ustaw pozycję płozy wg potrzeby (patrz str. 49).



! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Ustaw rynnę wyrzutnika śniegu tak, aby wyrzucany śnieg nie uderzał w operatora, osoby postronne, okna lub inne przedmioty. Nie podchodź pod wylot rynny wyrzutnika, gdy silnik jest uruchomiony.
- W celu zmiany miejsca lub zmiany kierunku poruszania się, używaj jedynie dźwigni sprzęgła jazdy. Używanie dodatkowo przycisku sprzęgła ślimaka spowoduje obracanie się mechanizmu odśnieżającego, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub uszkodzenia urządzenia.

UWAGA:

Upewnij się, że podczas odśnieżania ustawiłeś główną dźwignię zmiany biegów w zakresie małej prędkości.

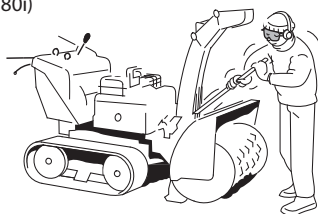
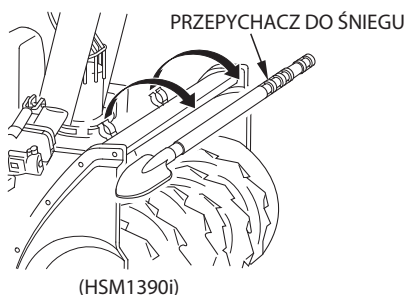
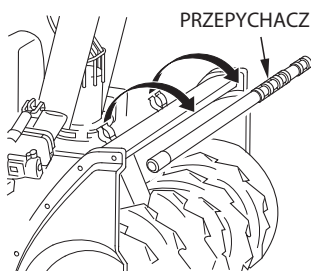
Usuwanie śniegu z wyrzutnika

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeśli wyrzutnik śniegu ulegnie zatkananiu, zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i za pomocą przepychacza lub drewnianego patyka usuń zatykający rynnę śnieg.

Nigdy nie wkładaj ręki do rynny wyrzutnika, jeśli silnik pracuje, może to być przyczyną bardzo poważnych obrażeń.

1. Jeśli podczas pracy wyrzutnik zatka się śniegiem, usuń go używając w tym celu przepychacza.



2. Po usunięciu zalegającego w rynnie śniegu, umieść przepychacz na swoim miejscu.

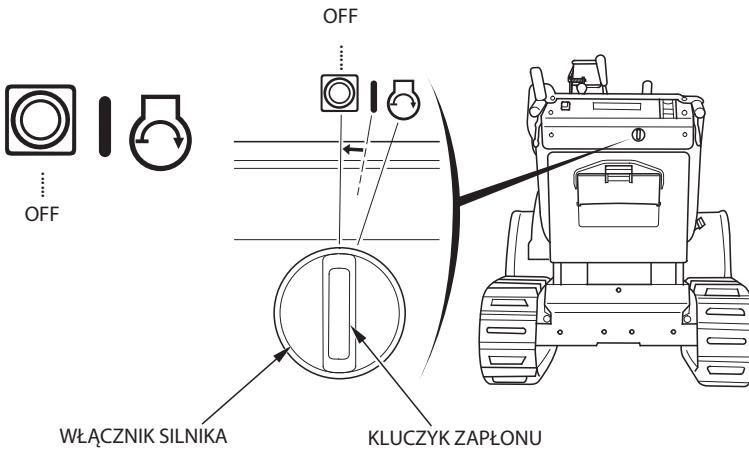
8. ZATRZYMANIE SILNIKA

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zatrzymaj odśnieżarkę na stabilnym, równym podłożu. Jeśli maszyna ruszy niespodziewanie, możesz doznać poważnych obrażeń ciała, a nawet ponieść śmierć.

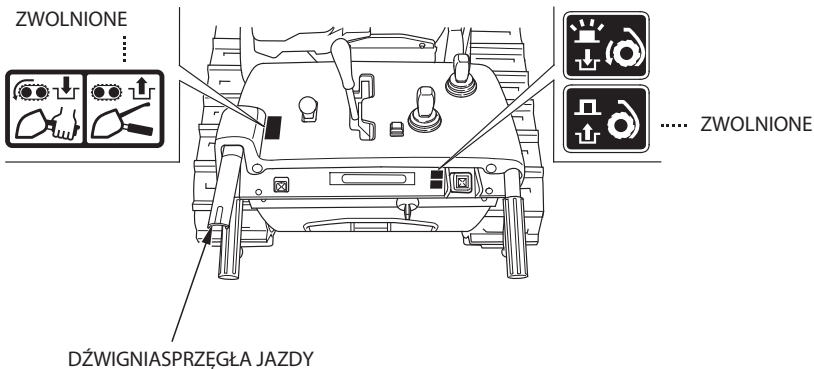
Zatrzymanie awaryjne

Aby natychmiast zatrzymać silnik (w sytuacji awaryjnej) przekręć włącznik zapłonu w położenie OFF (Wyłączony) i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Przed ponownym uruchomieniem silnika upewnij się, że główna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (luz), a dźwignia sprzęgła jazdy jest zwolniona.

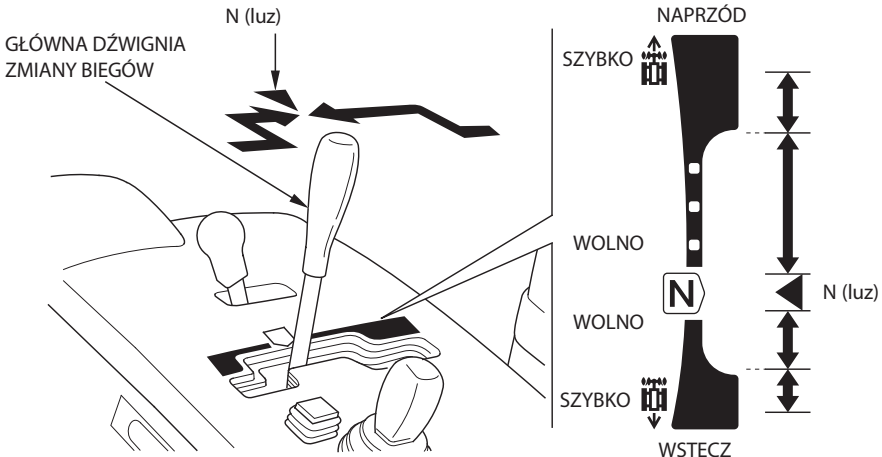


Normalne zatrzymanie

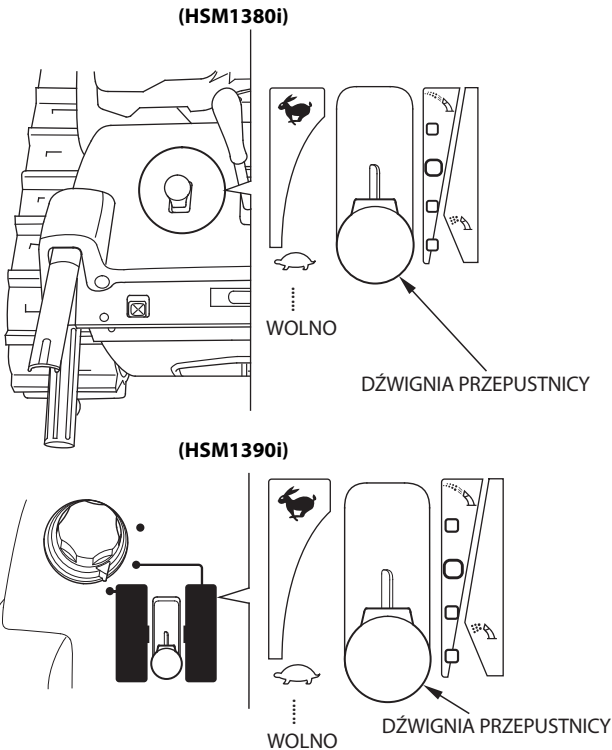
1. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy. Odśnieżarka zatrzyma się, a ślimak przestanie się obracać parę sekund później.



2. Przesuń główną dźwignię zmiany biegów w pozycję N (luz).

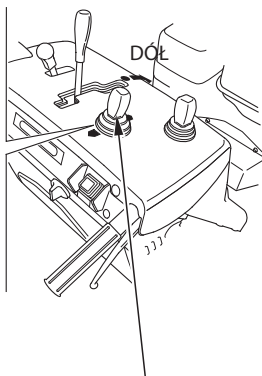
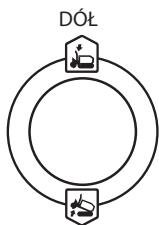


3. Przesuń dźwignię przepustnicy w położenie WOLNO.



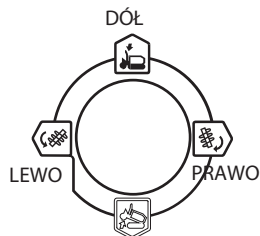
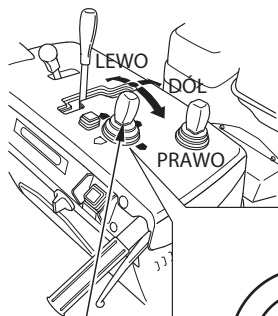
4. Operuj dźwostkiem sterowania obudową ślimaka do momentu, aż mechanizm odśnieżający będzie ustawiony w najniższej pozycji (oprze się na podłożu).

(typ ETD)



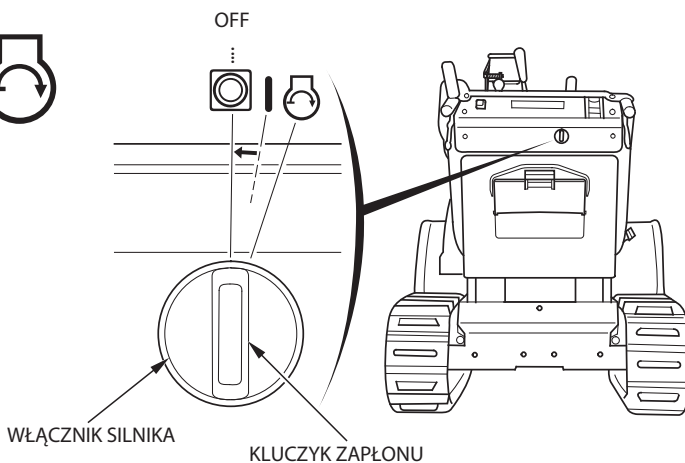
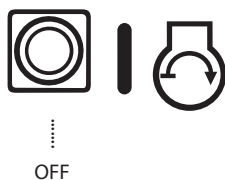
DŹWOSTEK STEROWANIA
OBUDOWĄ ŚLIMAKA

(typ ETDR)

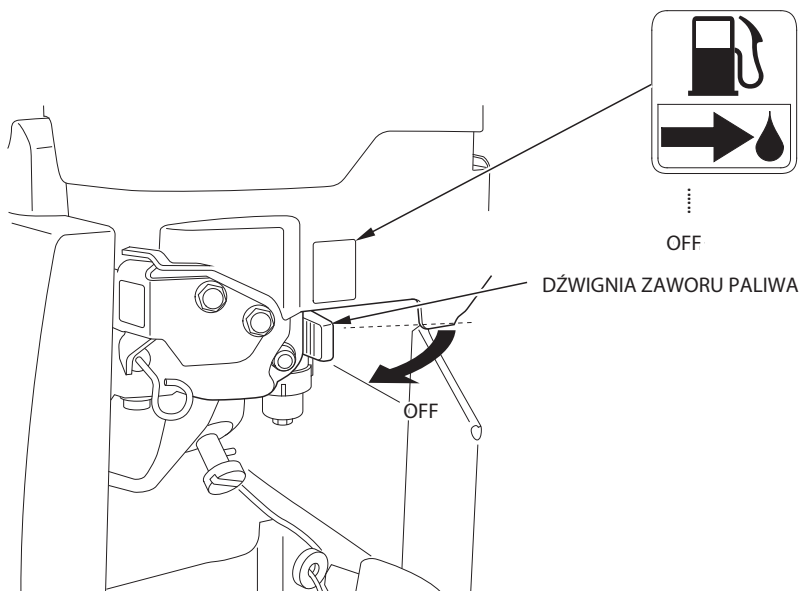


DŹWOSTEK STEROWANIA
OBUDOWĄ ŚLIMAKA

5. Przekręć włącznik zapłonu w położenie OFF i wyjmij kluczyk.



6. Przetwórz zawór paliwa w położenie OFF (Zamknięty).



WAŻNE:

Po zakończeniu odśnieżania, usuń pozostałości śniegu ze wszystkich części i elementów odśnieżarki przed odstawieniem maszyny do przechowania. Pozostawienie odśnieżarki nieoczyszczonej może spowodować utrudnienia podczas kolejnego uruchomienia i uszkodzenie urządzenia.

Okresowe przeglądy i konserwacja utrzymują maszynę w sprawności technicznej oraz przedłużają jej żywotność. Wykonuj przeglądy techniczne zgodnie z tabelą przeglądów zamieszczoną na następnej stronie.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- **Przed przystąpieniem do wykonywania przeglądów technicznych czy konserwacji wyłącz silnik oraz wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby przypadkowo nie uruchomić silnika.**
- **Jeśli silnik musi pracować, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla; wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.**

UWAGA:

- **Aby zapobiec przewróceniu maszyny, przed przystąpieniem do wykonywania przeglądu umieść odśnieżarkę na równej nawierzchni.**
- **Stosuj tylko oryginalne części zamienne HONDA lub ich zamienniki. Niewłaściwej jakości części zamienne mogą spowodować uszkodzenie odśnieżarki.**

Tabela przeglądów

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Wykonuj co wskazaną ilość miesięcy lub liczbę przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi pierwsze.	Każde uruchomienie	Co rok		1-szy miesiąc lub 20 h.	Co 100h.	Co 300h.	Co 4 lata
		Przed uruchomieniem	Przed magazynowaniem				
Czynność							
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	o					
	Wymień		o (1)		o	o (1)	
Olej w przekładni redukcyjnej	Sprawdź		o (2)				
Olej w przekładni ślimaka	Wymień	Co 2 lata (2)					
Akumulator	Sprawdź	o					
	Naładuj		o (1)(2)	o (1)(2)			
Świeca zapłonowa	Sprawdź-ustaw		o (1)				
	Wymień					o	o
Płyty ślimaka i listwa zgarniająca	Sprawdź-ustaw	o	o (1)				
Gąsienice	Sprawdź-ustaw		o (1)		o		
Śruby blokujące ślimak i wyrzutnik	Sprawdź	o					
Śruby, nakrętki, mocowania	Sprawdź	o					
Odstojnik paliwa	Sprawdź			o			
Zbiornik paliwa i gaźnik	Opróżnij			o			
Olej antykorozyjny	Nanieś olej			o			
Linka wyrzutnika	Sprawdź-ustaw		o (1) (2)		o (1) (2)		
Pasek ślimaka	Sprawdź-ustaw		o (1) (2) (4)		o (1) (2) (4)		
Pasek ACG	Sprawdź-ustaw		o (1) (2) (4)		o (1) (2) (4)		
Wolne obroty	Sprawdź-ustaw		o (2)			o (2)	
Luz zaworowy	Sprawdź-ustaw		o (2)			o (2)	
Komora spalania	Oczyść	Co każde 1000 godzin (2)					
Zbiornik paliwa i filtr w zbiorniku	Oczyść				o (2)		o (2)
Przewód paliwowy	Sprawdź	Co każde 2 lata (2)					
	Wymień						o (2)

- (1) Części te wymagają częstszego serwisowania i wymiany w trudnych warunkach pracy.
- (2) Czynności te powinny być wykonane przez autoryzowany serwis.
- (3) Jeśli odśnieżarka jest przeznaczona do użytku profesjonalnego, zapisuj dokładnie ilość przepracowanych godzin, aby zapewnić prawidłową częstotliwość przeglądów.
- (4) Sprawdź pasek, czy nie jest zużyty lub zniszczony. Wymień pasek na nowy, jeśli jest zużyty lub uszkodzony.

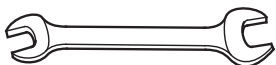
Narzędzia



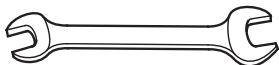
TORBA NA NARZĘDZIA



KLUCZ NASADOWY 10 x 12 mm



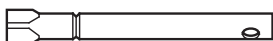
KLUCZ PŁASKI 10 x 14 mm



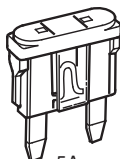
KLUCZ PŁASKI 12 x 17 mm (2)



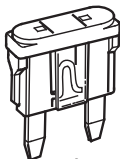
RĄCZKA KLUCZA DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

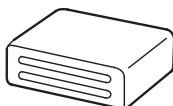


5A



15A

BEZPIECZNIKI ZAPASOWE



OSŁONA NA ZAPASOWE BEZPIECZNIKI



KOMBINERKI



ŚRUBY MOCUJĄCE WAŁ (5)



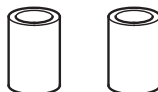
ŚRUBY MOCUJĄCE ŚLIMAK (10)



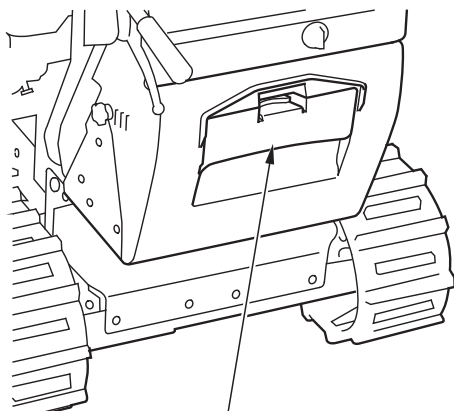
8 mm NAKRĘTKI SAMOZACISKOWE (15)



ZAWLECZKI ZABEZPIEZAJĄCE (2)



TULEJKI (2)
(na zaciski akumulatora)



SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA

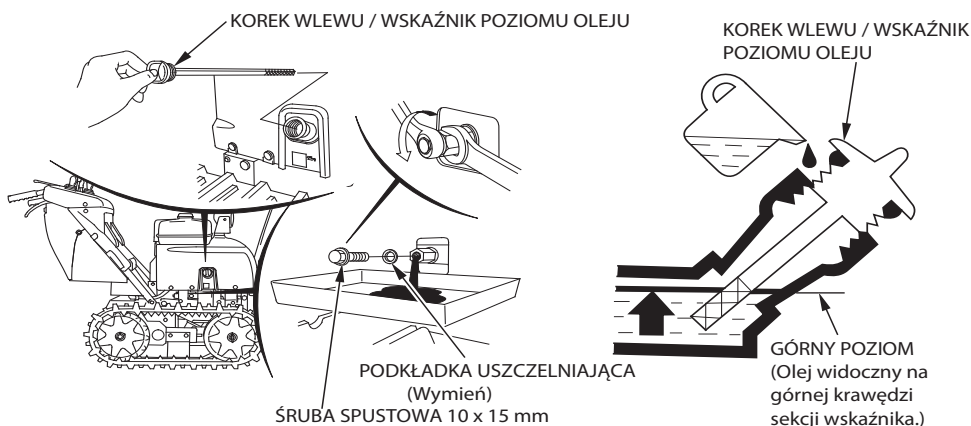
Wymiana oleju silnikowego

Jeśli olej silnikowy jest brudny, szybciej następuje zużycie silnika. Wymieniaj olej w wymaganych czasookresach. Utrzymuj właściwy poziom oleju.

OBJĘTOŚĆ OLEJU: 1.1 L (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)

Jak wymieniać olej:

1. Wykręć korek wlewu / wskaźnik poziomu oleju, śrubę spustową oleju 10 x 15 mm i podkładkę uszczelniającą.
Spuść olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły, aby szybko i dokładnie spłynął.
2. Dokładnie z powrotem wkręć śrubę spustową 10 x 15 mm, używając nowej podkładki uszczelniającej.



UWAGA:

Jeśli zlewasz olej natychmiast po zatrzymaniu silnika, jego temperatura będzie wysoka i możesz się poparzyć.

3. Napełnij miskę olejową zalecanym olejem (patrz str. 41) do górnego poziomu.
4. Po wymianie oleju mocno zakręć korek wlewowy / wskaźnik poziomu oleju.

Moment dokręcenia: 22.5 N·m (2.25 kgf·m, 17 lbf·ft)

Jeśli miałeś kontakt ze użytym olejem silnikowym umyj ręce mydłem i ciepłą wodą.

WAŻNE:

Prosimy, pozbywaj się użytego oleju silnikowego w sposób niezagrażający środowisku naturalnemu. Zalecamy dostarczenie oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do najbliższej stacji serwisowej w celu dalszego przetworzenia. Nie wylewaj użytego oleju do gruntu, ani do kanalizacji czy też nie wyrzucaj tak po prostu do śmieci.

Świeca zapłonowa

Świeca zapłonowa powinna być okresowo czyszczona i regulowana, aby zapewnić dobry zapłon.

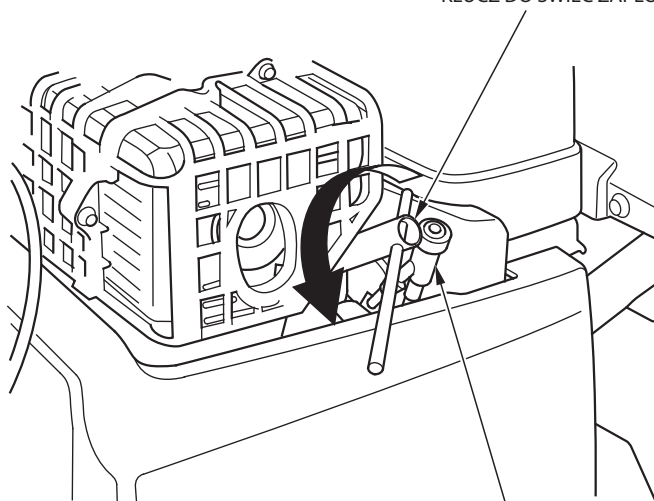
! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeśli silnik dopiero co zakończył pracę, tłumik będzie bardzo gorący. Zachowaj szczególną ostrożność i uważaj, aby nie dotknąć gorącego tłumika.

Aby zapewnić właściwą pracę silnika, świeca zapłonowa musi mieć odpowiedni odstęp pomiędzy elektrodami i powinna być wolna od osadów.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
Oczyść z brudu miejsce wokół gniazda świecy zapłonowej.
2. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień ją na nową, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty albo odłupany. Jeśli świeca będzie powtórnie użyta, oczyść elektrody i izolator za pomocą czyściwa do świec. Jeśli czyściwo nie jest aktualnie dostępne u autoryzowanego dealera lub w serwisie Hondy, oczyść świecę za pomocą drucianej szczotki.

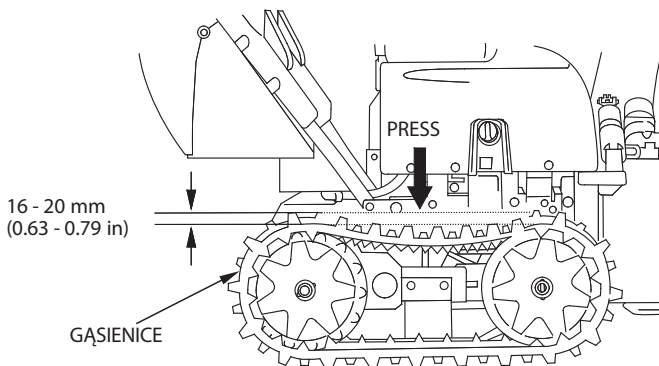
KLUCZ DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

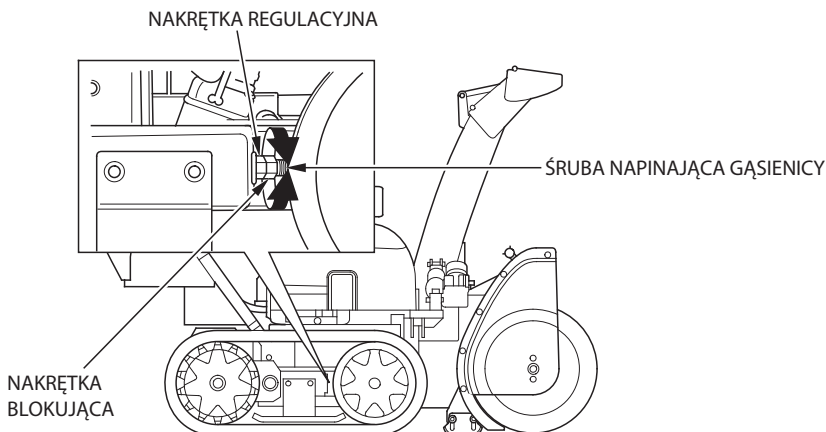
Gąsienice

Przed przystąpieniem do regulacji sprawdź, czy gąsienice są czyste i suche. Gąsienice nie będą prawidłowo wyregulowane, jeśli są zatkane śniegiem lub innymi odłamkami albo pokryte lodem. Sprawdź ugięcie gąsienic poprzez naciśnięcie pośrodku odległości pomiędzy kołami siłą ok.10 kgf (22lbf). W prawidłowo wyregulowanych gąsienicach ugięcie powinno wynosić 16 – 20 mm.



Procedura regulacji:

1. Poluzuj lewą i prawą nakrętkę blokującą śrub napinających gąsienice i ustaw właściwe napięcie obydwu gąsienic za pomocą nakrętek regulacyjnych.
2. Po wykonaniu regulacji, mocno dokręć nakrętki blokujące.



Ślimak / wał

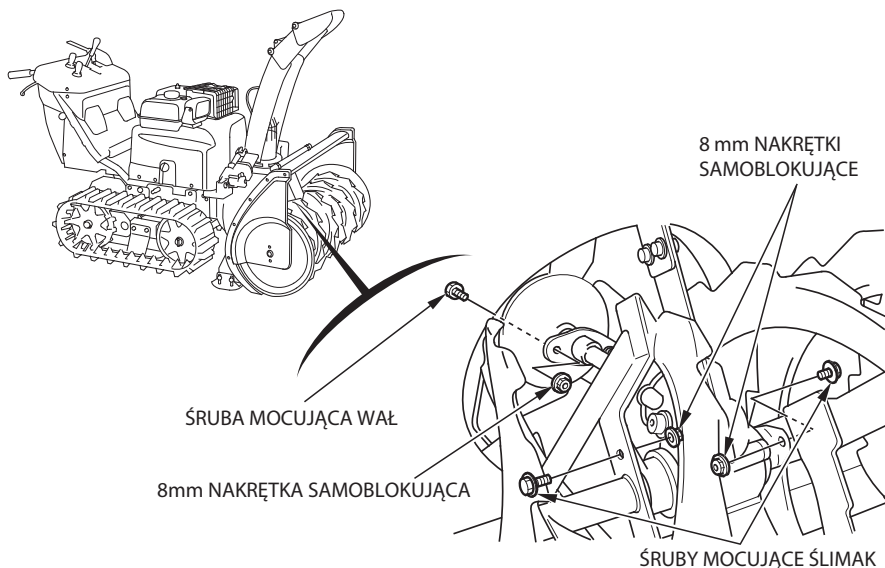
Sprawdź ślimak, obudowę ślimaka, wał oraz śruby je mocujące pod względem uszkodzeń. Jeśli którakolwiek ze śrub jest uszkodzona, wymień ją na nową, będącą w zestawie wraz z urządzeniem. Dodatkowe śruby i nakrętki dostępne są u autoryzowanych dilerów Hondy.

UWAGA:

Śruby mocujące zaprojektowane są w taki sposób, aby pod określonym obciążeniem ulec zerwaniu, zabezpieczając tym samym części odśnieżarki (ślimak, wał) przed uszkodzeniem. Dlatego też nie wymieniaj ich na zwykłe śruby.

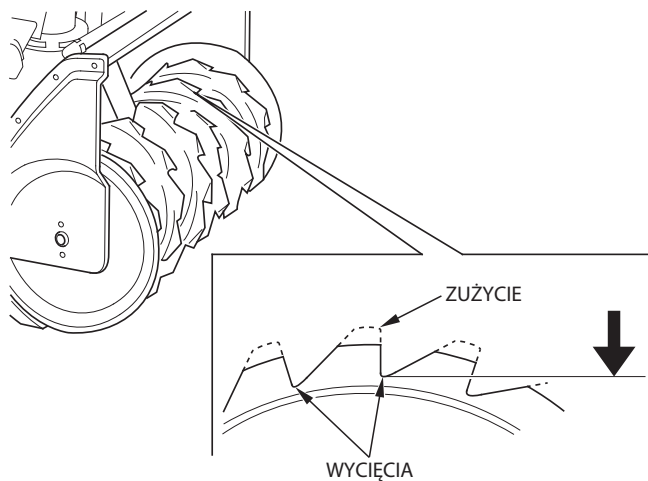
Procedura wymiany śrub mocujących

1. Ustaw odśnieżarkę na stabilnej, poziomej nawierzchni.
2. Upewnij się, że włącznik sprzęgła ślimaka jest w pozycji OFF (Wyłączony).
3. Zwolnij dźwignię sprzęgła jazdy.
4. Obniż obudowę ślimaka do najniższego położenia za pomocą dżojstika sterowania obudową
5. Włącznik zapłonu silnika ustaw w pozycji OFF (Wyłączony), wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki i upewnij się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się.
6. Oczyść urządzenie ze śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń.
7. Sprawdź cały mechanizm odśnieżający.
8. Wymień wszystkie uszkodzone śruby i dokładnie je dokręć.



Wymiana ślimaka / wału

Ponieważ podajnik ślimakowy ma kontakt z podłożem, jest przez to podatny na zużycie. Jakość pracy odśnieżarki ze zużytym ślimakiem ulega pogorszeniu. W takiej sytuacji należy wymienić ślimak na nowy.



LIMIT SERWISOWY

Wydajność odśnieżania spada, gdy ślimak ulegnie zużyciu. Wymień ślimak na nowy, jeśli jest zużyty i widoczne są oznaki w postaci niskiej wydajności zbierania śniegu. Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu się ślimaka, nie ustawiaj go w pozycji, w której będzie się stykał z podłożem.

Jeśli podajnik ślimakowy lub wał są odkształcone, nie próbuj ich prostować na siłę. Może to doprowadzić do pęknięć elementów, a w efekcie do wypadku i obrażeń ciała.

- Jeśli mechanizm ślimakowy i wał kolidują z obudową podczas obrotu, wymień ślimak i wał na nowe. Wymień ślimak i wał również w sytuacji, gdy wydajność odśnieżania ulega pogorszeniu oraz gdy odległość wyrzucania śniegu ulega znacznemu skróceniu.
- W celu wymiany mechanizmu ślimakowego oraz wału skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

Akumulator

Naprawa kłem akumulatora

AT[ɣ]ai S' W[ɣ]T e]adaVai S' W[] W[] k[S]g_ g'Sfad[ɕ]ebai aVg\ | Sobi ` a
bd V[ɔ]S'S' [M[ɛ] Sobi] [d/W[] fad[ɕ] \S] ['S_ bW[] i e]S ` [] òi i i k` [] òi e-STWa
| SU[e]g ` S] W[] SUZ[] Ebd[ɕ]i V] W[] k[Va]d t' W[] f[e aT[ɣ]ai S' W[] W[] S'
i a] ò-] W[] ba'Si [e] ` S'afi baefSU[] T[S-Wa b[ɔ]d] gli k_ a` fg\ S] g_ g'Sfadk
[aU k] W[] ki W[] [W[] i aVi [W[] W[] Sfa_ [Sef] W[] ke e]adaVai S' WaU k
W[] Sba_ aU V[ɔ]U[] S' W[] d U af] [ɣ]T bSb[W[] U[] W[] W[] a[] B[] i k] a` S' [g
U keU W[] Sba[] i ò[] STk] W[] k U S-] ai [U[] W[] keU k[] Sef b` [WbaV- U W[]
` S' [W e_ S[]



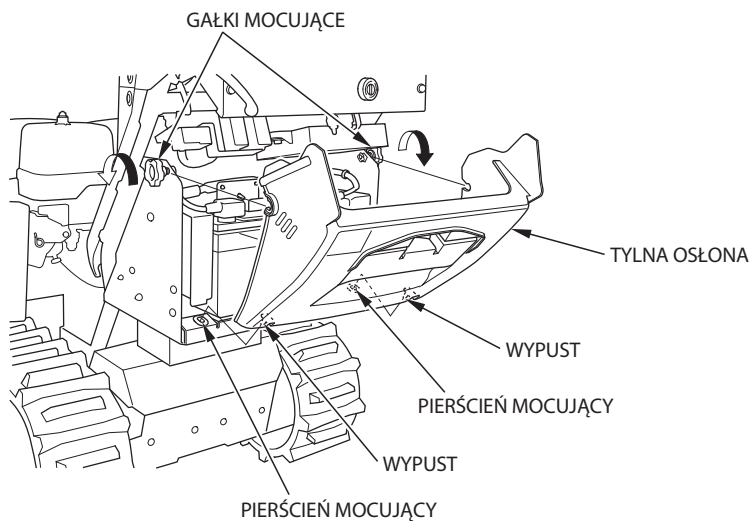
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Akumulatory wytwarzają wybuchowe opary; wszelkie źródła iskier, płomieni i papierosy trzymaj z dala. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub obsługi akumulatorów w zamkniętym pomieszczeniu.
- Akumulatory zawierają kwas siarkowy (elektrolit). Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować ciężkie poparzenia. Zakładaj ubranie ochronne i maskę zabezpieczającą twarz.
 - Jeśli elektrolit dostanie się na skórę, przepłucz to miejsce obficie wodą.
 - Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast wezwij lekarza.
- Elektrolit jest trucizną.
 - Jeśli dojdzie do połknięcia elektrolitu, należy wypić dużą ilość wody lub mleka, następnie wypić mleczko magnezjowe lub olej roślinny i natychmiast wezwać lekarza.
- TRZYMAJ AKUMULATOR POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

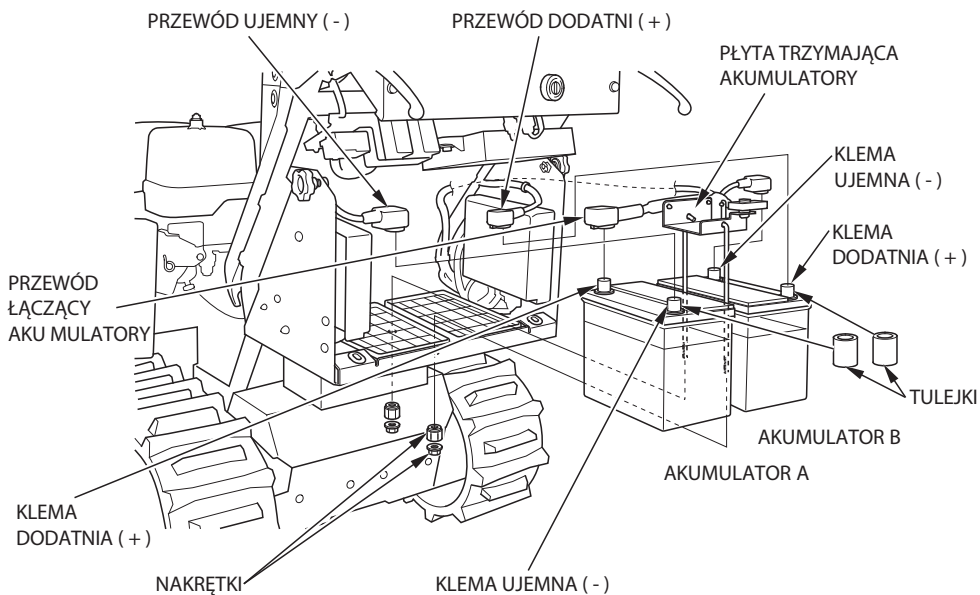
Montaż / demontaż akumulatora

Jeśli klemy akumulatora są zanieczyszczone lub skorodowane, wymontuj akumulator i oczyść klemy.

1. Przekręć włącznik silnika w pozycję OFF i wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki.
2. Poluzuj dwie gałki mocujące tylną osłonę i pociągnij ją jednocześnie do siebie i w górę, aby zdjąć.



3. Odłącz przewód ujemny (-) od ujemnej (-) klemy akumulatora A i załóż tulejkę na klemę.
4. Odłącz przewód dodatni (+) od dodatniej (+) klemy akumulatora B i załóż tulejkę na klemę.
5. Poluzuj nakrętki mocujące płytę, na której umieszczone są akumulatory.
6. Rozłącz przewód łączący ujemną (-) klemę akumulatora B, a następnie przewód z dodatniej klemy akumulatora A.



(Dwa akumulatory 12 V są połączone szeregowo)

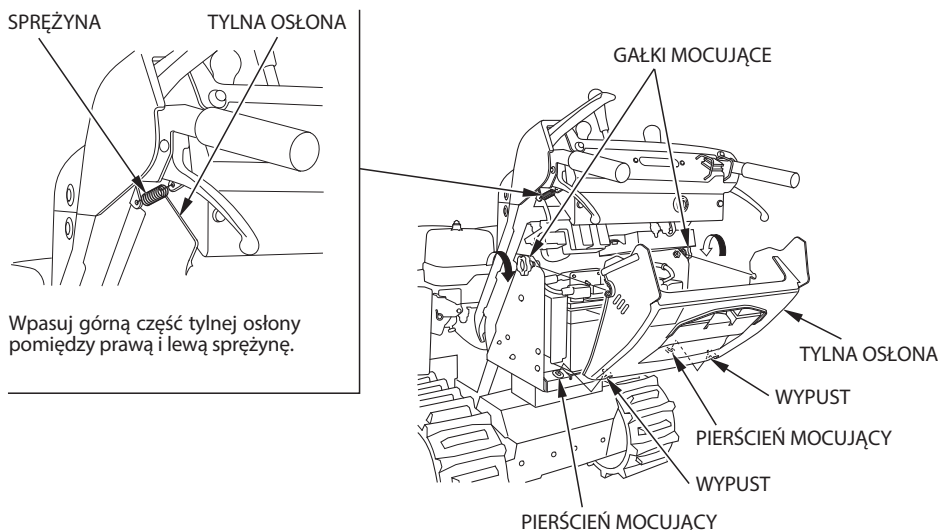
7. Wyjmij akumulator i oczyść klemy oraz zaciski przewodów drucianą szczotką lub papierem ściernym.

Oczyść akumulator za pomocą roztworu sody oczyszczonej i ciepłej wody uważając, aby roztwór czyszczący, ani woda nie dostały się do cel akumulatorów. Pozostaw akumulator do całkowitego wyschnięcia.

WAŻNE:

Dwa 12 V akumulatory połączone są szeregowo.

8. Umieść akumulatory z powrotem na płycie.
9. Podłącz kabel łączący akumulatory do dodatniej (+) клемy akumulatora A, a drugi przewód do ujemnej (-) клемy akumulatora B.
10. Zamontuj płytę trzymającą akumulatory i dokręć nakrętki.
11. Połącz dodatni (+) zacisk przewodu z dodatnią (+) клемą akumulatora B, a następnie ujemny (-) zacisk przewodu do ujemnej (-) клемy akumulatora A.
12. Pokryj клемy akumulatorów cienką warstwą smaru.
13. Załóż z powrotem tylną osłonę, zrównując pierścienie mocujące z wypustkami osłony, następnie dobrze dokręć gałki mocujące.



UWAGA:

Podczas rozłączania przewodów akumulatorów, uważaj aby ujemne (-) zaciski odłączać w pierwszej kolejności. Przy podłączaniu przewodów pamiętaj o podłączaniu dodatnich (+) zacisków przewodów w pierwszej kolejności, a dopiero potem zacisków ujemnych (-). Nigdy nie pod/rozłączaj przewodów w odwrotnej kolejności gdyż spowoduje to zwarcie w momencie dotknięcia narzędziem клем akumulatora.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produkt nie może być traktowany jak zwykły odpad komunalny.

WAŻNE:

Nieprawidłowa utylizacja akumulatora może być szkodliwa zarówno dla środowiska naturalnego, jak i dla ludzkiego zdrowia. Zawsze utylizuj akumulatory zgodnie z lokalnymi przepisami.

Bezpiecznik

W przypadku przepalenia się bezpiecznika, wymień go na nowy o odpowiednich parametrach, ale dopiero po ustaleniu przyczyny przepalenia bezpiecznika. Jeśli wymienisz bezpiecznik bez usunięcia przyczyny jego przepalenia – nowy bezpiecznik może równie szybko ulec uszkodzeniu.

UWAGA:

Nigdy nie wymieniaj uszkodzonego bezpiecznika na inny o nieodpowiednich parametrach. Nie próbuj również zastąpić bezpiecznika kawałkiem drutu czy folii aluminiowej, gdyż w ten sposób możesz doprowadzić do zwarcia lub pożaru w układzie elektrycznym lub innych elementach urządzenia.

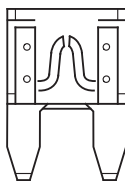
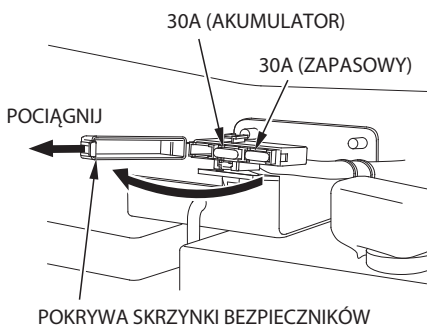
Do wymiany bezpieczników blokowych niezbędne są specjalne narzędzia. W sprawie wymiany tych bezpieczników skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

Wymiana bezpiecznika (tylko bezpieczniki topikowe)

1. Zdejmij tylną osłonę odśnieżarki (patrz str. 89).
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Wymień bezpiecznik jak pokazano na rysunku.

Zalecany bezpiecznik: 5 A, 15 A, 30 A

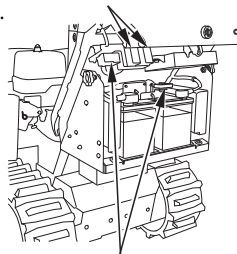
4. Zamknij pokrywę skrzynki bezpieczników.
5. Załóż tylną osłonę odśnieżarki (patrz str. 91).



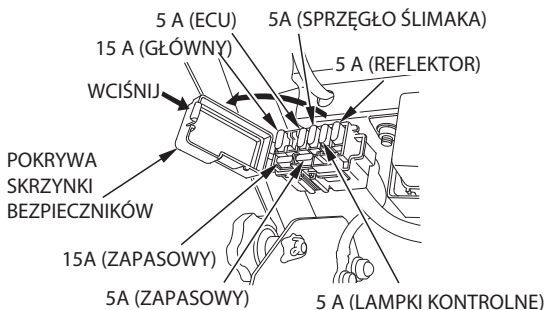
PRZEPALONY BEZPIECZNIK TOPIKOWY

Bezpieczniki zapasowe 5 A i 15 A znajdują się w torbie z narzędziami.

SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW BLOKOWYCH (W sprawie wymiany tych bezpieczników skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy).

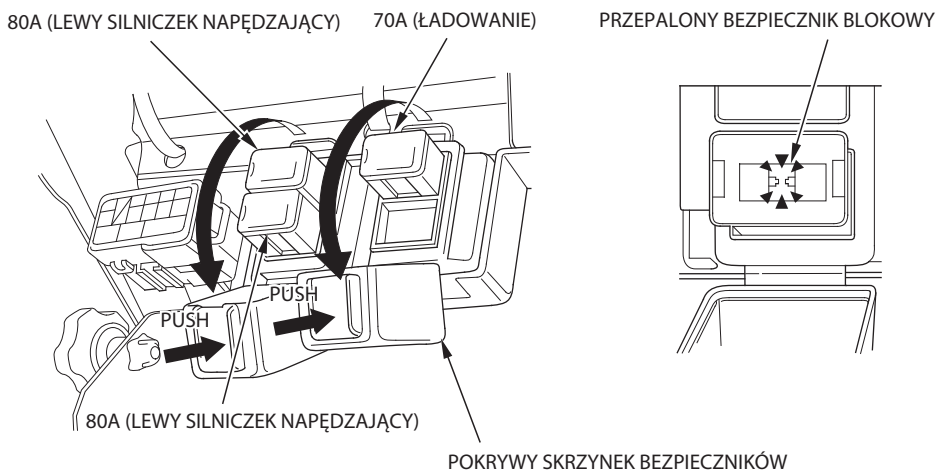


SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW



(Bezpieczniki blokowe)

W sprawie wymiany bezpieczników blokowych (ładowanie i silniczki napędzające) skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Hondy.



Gdy jakiś element odśnieżarki nie działa.

- Sprawdź bezpiecznik.
- Jeśli bezpiecznik nie jest przepalony, dostarcz odśnieżarkę do autoryzowanego serwisu Hondy w celu sprawdzenia i naprawy.

Sprawdzenie działania

Przed pierwszym uruchomieniem odśnieżarki w sezonie pracy, przeprowadź następujące sprawdzenia.

- Bezpieczeństwo uruchomienia i zatrzymania silnika.
- Działanie dźwigni sterujących.
- Działanie przycisków.
- Działanie innych elementów ruchomych.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Rozlane paliwo może ulec zapaleniu. Aby uniknąć wycieków paliwa czy oleju zawsze ustawiaj odśnieżarkę poziomo podczas transportu.

Ładowanie odśnieżarki na przyczepę lub samochód transportowy powinno być przeprowadzone na równej, stabilnej powierzchni.

Przed załadunkiem:

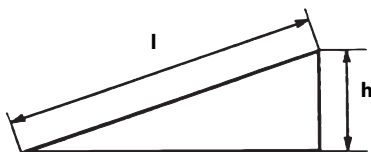
1. Ładowanie odśnieżarki na przyczepę lub samochód transportowy powinno być przeprowadzone na równej, stabilnej powierzchni.
2. Do załadunku używaj odpowiednio mocnej rampy, tak aby wytrzymała połączony ciężar maszyny, wyposażenia odśnieżarki i operatora:

Ciężar odśnieżarki: (Waga operacyjna)

- HSM1380i: 245 kg (540 lbs) (typ ETD), 255 kg (562 lbs) (typ ETDR)
- HSM1390i: 265 kg (584 lbs) (typ ETDR)

3. Rampa musi być odpowiednio długa, tak aby pochylenie nie wynosiło więcej niż 15° (26%).

W poniższej tabeli przedstawiono zalecane długości ramp:



Długość rampy (l)	2.5 m (8.2 ft)	3.0 m (9.8 ft)	3.5 m (11.5 ft)
Wysoko (h)	50 cm (1.6 ft)	60 cm (2.0 ft)	70 cm (2.3 ft)

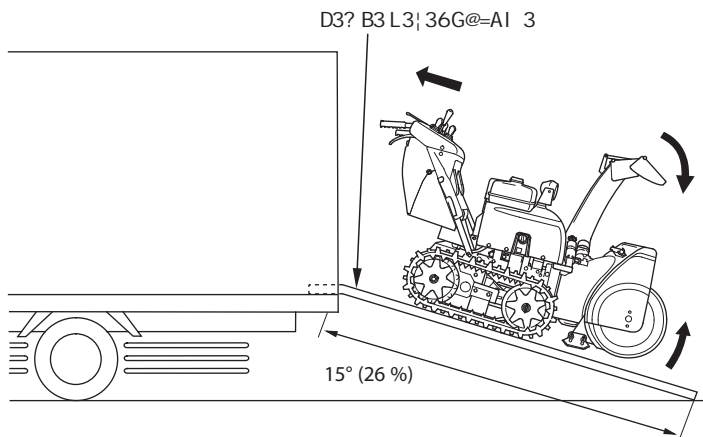
4. Jeśli platforma ciężarówki ma niski dach lub pokrycie, z mniej niż 1,5 m (5 stóp) prześwitu, obniż deflektor wyrzutnika, aby uzyskać lepszy prześwit.
5. Przed załadunkiem sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa. Silnik może zgasnąć na rampie, jeśli w zbiorniku jest mało paliwa.

Załadunek:

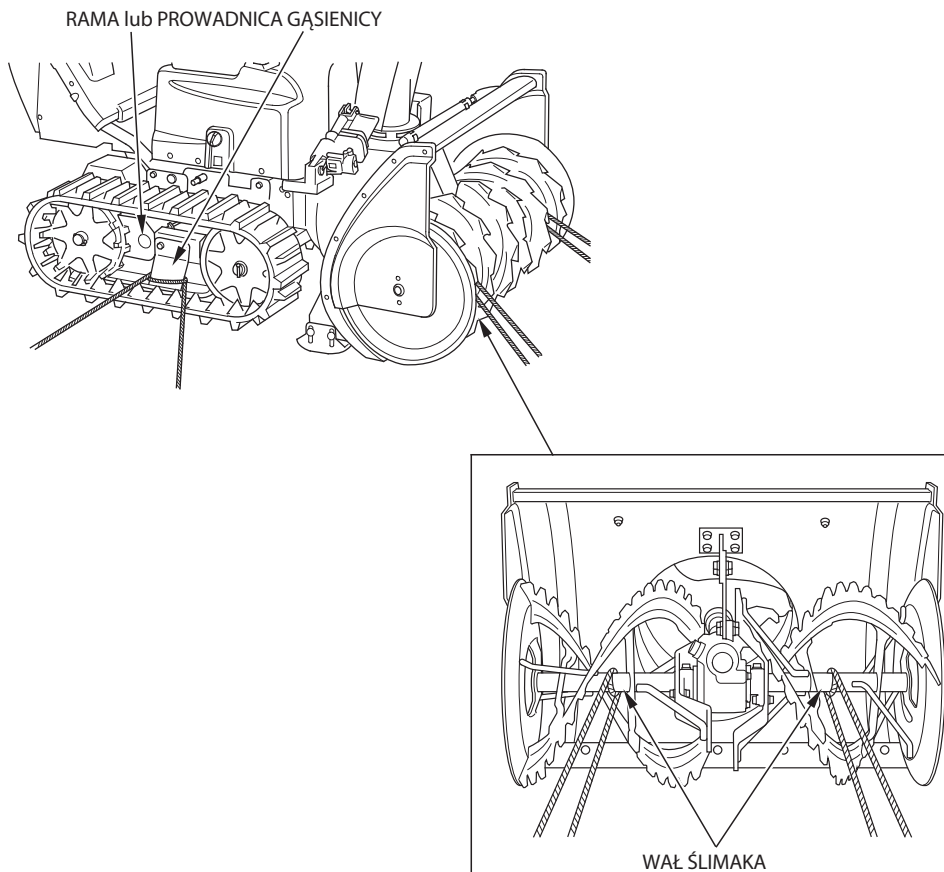
1. Uruchom silnik i przy pomocy dźwistików sterowania obudową ślimaka i wyrzutnikiem – podnieś maksymalnie ślimak i maksymalnie opuść prowadnicę wyrzutnika.
2. Przed wjechaniem na rampę załadunkową należy wyregulować położenie i kąt kierunku jazdy odśnieżarki tak, aby odśnieżarka znajdowała się w jednej linii z rampą załadunkową.
3. Ustaw główną dźwignię zmiany biegów w zakresie małej prędkości i powoli wprowadź odśnieżarkę tyłem na rampę.
Użyj biegu wstecznego, aby cofnąć odśnieżarkę na rampę. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uderzyć rynną wyrzutową o maskę lub inne części ciężarówki.

UWAGA:

- Nie operuj dźwigniami sterowania kierunkiem podczas wprowadzania odśnieżarki na rampę. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie odśnieżarki.
- Nie zawieszaj odśnieżarki na hakach czy innych podnośnikach. Zawieszanie maszyny może spowodować jej uszkodzenie.



4. Gdy odśnieźarka będzie już na pojeździe, zatrzymaj silnik i przekręć zawór paliwa w pozycję OFF. Zapobiegnie to możliwości zalania gaźnika i wycieku paliwa.
5. Przywiąż odśnieżarkę za pomocą liny lub pasów i zablokuj bieżniki. Nie przymocowuj liny czy pasów do takich elementów maszyny, jak dźwignie sterujące, okablowanie czy linki sterowania.



6. Rozładowanie odśnieżarki przeprowadź w odwrotnej kolejności do załadunku.